

BIDRAG

till

FINLANDS OFFICIELA STATISTIK.

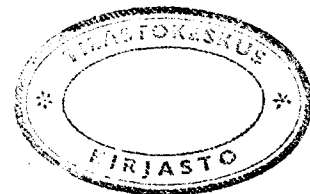
I.

ÖFVERSIGT AF FINLANDS SJÖFART OCH HANDEL

åren 1856—1865.

FÖRSTA HÄFTET.

Luk. R



14003

HELSINGFORS,

å Kejsrerliga Senatens tryckeri, 1866.

Provisoriskt inrättade Statistiska byrån för Finland, som den 1 December 1865 trädte i verksamhet, med åliggande att under derpå följande tvenne år samla och ordna det statistiska material, som af skilda embetsverk och myndigheter blifvit i form af berättelser och sammandrag till styrelsen inlemnadt, får härmedelst, i enlighet med högvederbörlig föreskrift, begynna sina offentliga meddelanden med en redogörelse öfver Finlands handel och sjöfart under decennium 1856—1865. Det torde härvid vara nödigt att omnämna icke mindre de källor och handlingar, hvaruppå denna redogörelse blifvit grundad, än ock den plan, som vid densammas utarbetande blifvit följd.

Enligt § 145 i Hans Kejsarliga Majestäts nådiga reglemente för tjenstemän och betjente vid tullkamrarna och tullbevakningen i Finland, gifvet i Helsingfors den 28 Maj 1839, åligger det tullkamrarna att årligen inom Februari månads utgång till General-Tulldirektionen insända berättelser öfver det förflutna årets handel och sjöfart, åtföljda af förteckningar öfver städernas handelsflotta, samt öfver in- och utklarerade fartyg, äfvensom af persedelextrakter m. m. Dessa förteckningar bilda jemte de af General-Tulldirektionen (tillfölje af § 40 i Hans Kejsarliga Majestäts nådiga instruktion för Tullstyrelsen af nyssnämnde dag) upprättade sammandrag och förslag öfver hela landets handelsbalans ett vidlyftigt statistiskt material, och utgöras, speciellt beträffande detta arbetes källor, af följande handlingar:

- 1) Persedelextrakter öfver varor utförda till Kejsaredömet Ryssland åren 1856—1865.
- 2) Persedelextrakter öfver varor utförda till Sverige och Norge 1856—1865.
- 3) Persedelextrakter öfver varor utförda till utrikes orter utom Sverige och Norge 1856—1865.
- 4—6) Persedelextrakter öfver införda varor a) ifrån Kejsaredömet Ryssland b) ifrån Sverige och Norge och c) ifrån öfriga utrikes orter 1856—1865.

7—12) General-Tulldirektionens sammandrag af ofvannämnde persedelextrakter.

Persedelextrakten äfvensom sammandragen upptaga varorna i den ordning de förekomma i tulltaxan, jemte deras quantitet och derå utfäst värde i ryskt, och sedan 1863, i finskt mynt.

13) Tullkamrarnas uppgifter om handel och sjöfart 1856—1865, samt deröfver för hela landet upprättade general-sammandrag, innehållande icke endast förteckningar uppå städernas fartyg och deras lästetal, uppå antalet och lästetalet af in- och utklarerade finska och utländska fartyg, utan också uppgifter på totalvärdet af in- och utförda varor, samt huru nämnde värde under hvarje års förlopp fördelats på hvarje af de länder med hvilka de finska städerna stått i handelsförbindelse.

14) Tullverkets för Storfurstendömet Finland hufvudböcker för åren 1856—1865.

15) General-Tulldirektionens Förslag öfver Handelsbalansen uti Storfurstendömet Finland för åren 1856—1865.

16) Distriktchefens i östra tulldistriktet redogörelser om handelsförbindelsen med Ryssland landvägen och öfver Ladoga sjö.

17—18) Sjömanshusens i städerna fartygsförteckningar 1863—1865, äfvensom dylika förteckningar öfver landtmannafartyg för åren 1860, 1863—1865, upprättade af häradskontoren.

Nu uppräknade handlingar ådagalägga att de vigtigaste notiser för åvägabringandet af en någorlunda fullständig finsk handelsstatistik genom styrelsens försorg redan länge blifvit samlade. Såsom dock hufvudsakligast afseende kontrollen å tull- och lotsverkets inkomster, är det naturligt, att dessa notiser i mer eller mindre grad måste

vara bristfälliga, då det gäller sådana kommersiella förhållanden, som antingen deruppå icke utöfva direkt inflytande, eller hvarom upplysningar af myndigheter inom landet icke kunnat erhållas. Så t. ex. finnas inga uppgifter om den isynnerhet för vestra Finlands städer så betydelsefulla frakthandeln; inga om beskaffenheten och qvantiteten af de varor som Finland omsätter med hvarje annat land särskildt utom Ryssland och Sverige-Norge; inga om Finlands viktigaste exportartiklars medelpris för året uppå världshandelns förnämsta nederlagsplatser o. s. v. Men äfven ibland de uppgifter, som till General-Tulldirektionen inlemnas, äro många antingen ofullständiga, eller icke fullt pålitliga. Till det förra slaget höra berättelserna om handeln på Ryssland, som först efter 1859, och sedan en finsk tull expedition i S:t Petersburg och ett nytt tulldistrikt i östra Finland inrättats, blifvit underkastad en noggrannare kontroll. Ännu saknas dock från finsk sida uppgifter om beloppet af de varor, som härifrån utföras till Ryssland landvägen.*) Till de opålitliga uppgifternas antal höra isynnerhet värdebestämningarna å såväl in- som utförda varor. Oafsedt den omständigheten att de, såsom uteslutande beroende af vederbörande tulltjenstemäns pröfning, till en viss grad äro hemfallna åt godtycket, inträffar ännu den svårigheten, att totalvärdet af landets import eller export blifver ett annat, ifall det beräknas efter persedelextrakterna, än om det beräknas efter General-Tulldirektionens sammandrag. Man har sålunda tvenne olika uppgifter om värdet af landets in- och utförsel. Tillfölje häraf kunna måhända de utsatta penningvärdena af mången anses fullkomligt betydelselösa. Så alldeles äro de det dock icke, och derföre torde några upplysningar i detta ämne här vara på sin plats.

Värdet å hvarje, vare sig in- eller utförd vara, upptages af tullkammaren efter det gångbara priset i finsk hamn. Nu äro emellertid i landets skilda trakter priserna på en och samma vara oftast något olika. Då derföre denna varas värde skall angifvas i persedelextrakternas sammandrag, synes det vanligen blifvit beräknadt efter ett slags för hela Finland antaget medelpris. Här af uppstå skiljaktigheterna emellan persedelextrakternas och sammandragens summor. Ett exempel härpå må anföras. År 1856 utskeppades ifrån Finland till utrikes orter utom Sverige och Norge 170,385 $\frac{3}{4}$ tolfter plankor, hvilka efter ett medelpris af ungefär 5 Rubel tolften värderades i sammandraget till 851,930 Rubel. Emellertid uppskattades i persedelextrakterna planktolften i Wiborg till öfver 9 Rubel, i Fredrikshamn till 8 Rubel, i Uleåborg till 6 Rubel och i Björneborg till icke fullt 4 Rubel. Värdet af nämnda plankexport blef derföre enligt persedelextrakterna ungefär 140,000 Rubel större än i sammandraget. Samma var fallet med Finlands hela träexport till utrikes orter detta år, som enligt sammandraget steg till 1,323,275 Rub. 98 kop.; men genom hopsummering af de skilda posterna i persedelextrakterna blifver 1,634,641 Rub. 22 kop. Att differenser, om också icke så stora, äfven under förutsättning af de noggrannaste prisbestämningar, måste uppkomma emellan sammandragens och persedelextraktens värden är naturligt, så länge de förra grunda sig uppå ett för hela landet antaget medelpris; de sednare åter uppå en mängd varierande, i landets olika delar gångbara pris. Det kunde i visst hänseende betraktas till och med såsom en fördel att ega flere på olika grunder gjorda beräkningar öfver storleken af ett lands årliga omsättningskapital; ty ju mera resultaterna af dem öfverensstämma, desto närmare kan man anse sig stå det verkliga. Likväl måste man anmärka att ett säkert siffertal är att föredragas framför två eller flere ungefärliga, och att många sinsemellan mer eller mindre stridiga uppgifter alltid framkalla oreda och förringa hvarandras betydelse.

Att denna oreda i närvarande framställning äfven gör sig gällande, i det summorna i förslagen till Finlands handelsbalans, såsom grundade på sammandragen, icke öfverensstämma med de i öfersigterna af Finlands handel och sjöfart, hvilka åter stödjå sig på persedelextrakterna, är en olägenhet, som icke kunnat afhjelpas. Värdebestäm-

*) Härom yttrar General-Tulldirektionen i sitt till regeringen inlemnade förslag till handelsbalans i Finland för 1862: „Rörande beloppet af landvägen till Ryssland utförda varor har General-Tulldirektionen icke kunnat utaf gränsebevakningen fordra anteckningar, emedan å hvarje station är anställd blott en gränsefiskal, hvars tid, isynnerhet å de större farvägarne, fullkomligt upptages af andra honom åliggande tjenstegöromål, hvarföre Direktionen skaffat sig del af den uppgift ryska tullstyrelsen inlemnad öfver härifrån till Kejsaredömet landvägen inkomna varuartiklar.“

ningarne, utan hvilka hvarje öfversigt snart sagdt är omöjlig, kunde icke bortlemnas. Om också icke matematiskt noggranna, hafva de dock, såsom tillkomna under en oafbruten följd af år, enligt samma princip och genom samma myndigheter en icke ringa vikt. Man kan nemligen på grund här af med någorlunda säkerhet antaga att ett för det ena året, i jemförelse med ett annat, upptaget högre eller lägre värdebelopp i den officiella uppgiften utmärker en ungefärligen motsvarande tillökning eller minskning i importens eller exportens verkliga värde.*)

Af det som blifvit anfördt om materialet, framgår detta arbetes såväl omfång som innehåll. Närvarande första häftes ändamål är att i en serie tabeller framställa en allmän öfverblick af Finlands handel 1856—1865, med särskildt afseende å sjöfarten, å exportens och importens inbördes förhållande, samt å tullinkomsterna. Det följande häftet redogör på samma sätt för värdet af Finlands varuomsättning med hvarje af de länder, med hvilka det underhåller någon betydligare handelsförbindelse, äfvensom för kvantiteten af under hvarje år in- och utförda varor o. s. v. Särskildt skola tabellariska öfversigter af spanmålshandeln, äfvensom af de viktigaste ex- och importartiklars kvantitet eller värde bifogas.

Sjöfart.

Enligt tullkamrarnas uppgifter utgjorde antalet och dräktigheten af de finska städernas**) handelsflotta:

år 1856	390 fartyg om 28,422 läster
„ 1857	497 „ „ 46,894 „
„ 1858	500 „ „ 49,752 „
„ 1859	553 „ „ 56,602 „
„ 1860	556 „ „ 60,055 „
„ 1861	625 „ „ 63,614 „
„ 1862	568 „ „ 63,609 „
„ 1863	608 „ „ 68,241 „
„ 1864	624 „ „ 70,338 „
„ 1865	650 „ „ 77,307 „

Städernas handelsflotta hade sålunda under nämnde decennium nära nog tredubblats, och öfversteg vid detssammas slut 1865 med 260 fartyg om 48,885 läster den af år 1856. För bedömandet af den finska handelsflottans verkliga tillväxt är dock sistnämnda år ingen lämplig utgångspunkt. De kännbara förluster det just då slutade orientaliska kriget tillfogat Finlands handel voro naturligtvis 1856 ännu icke reparerade, utan framstå klart i detta års fartygsförteckningar. För att afgöra om de finska städernas handelsflotta i sjelfva verket tillvuxit, måste man derföre jemföra uppgifterna för år 1865 med dem för åren närmast före krigets utbrott.

År 1852 hade de finska städerna 507 fartyg om 54,380 läster och

„ 1853 „ „ „ „ 532 „ „ 55,064 „

Våra sjöstäders handelsflotta har sålunda ifrån 1853 till 1865 ökat med 118 fartyg om tillsammans 22,243 lästers dräkt. Det utgör på tretton år en tillökning af 44,4 %, en tillökning som blir ännu betydligare, då man härjemte fäster afseende vid den oerhörda minskning Finlands handelsflotta under denna tiderymd tillfölje af kriget 1854—1856 fick vidkännas.

Tullkamrarnes uppgifter om städernas handelsflotta, ehuru för öfrigt pålitliga, kunna dock såtillvida anses

*) Pålitligare, ehuru icke lika lätt öfverskådlig, är den jemförelse emellan årens handelsförhållanden, som grundar sig på uppgifterna om kvantiteten af in- och utförda varor. Tillfälle till en sådan, mera i detalj gående jemförelse lemnas i nästa häfte. De skilda årens tullinkomster utgöra likaledes en vigtig gradmätare af en till- eller aftagande handel, samt erbjuda dessutom jemförda med värde-uppgifterna ett slags kontroll uppå dessa. Härvid böra dock de med tulltaxan under tiden vidtagna förändringar, och det inflytande desamma utöfvat på hithörande förhållanden icke förbises.

**) nemligen de städers, som direkt drifva utrikes handel. Jemför tabellserien 1.

otillfredsställande, som de icke äro grundade uppå en bestämd, gifven princip. Ingå i dessa uppgifter alla farkoster utan undantag? eller, om så icke är, huru stora till lästetalet böra fartygen vara för att i förteckningen på stadens handelsflotta upptagas? Upptecknas deri också odäckade och omätta skutor och båtar? På dessa frågor lemna tullkamrarnas fartygsförteckningar intet bestämdt svar. Medan man i en del tullkamrar synes ha följt principen att icke upptaga i förteckningen andra fartyg än dem, som äro af tio lästers dräkt och derutöfver, har man vid andra åter låtit det subjectiva och äfven derföre ytterst relativa begreppet „stor eller liten“ afgöra frågan. Somliga tullkamrars fartygsförteckningar torde dessutom understundom vinna en obehörig tillökning af landtmannafartyg, hvilka genom mer eller mindre imaginära köp skaffat sig stadsfartygs medborgarerätt. Tillfölje af dessa omständigheter synas fartygsförteckningarna ifrån vederbörande sjömanshus hafva ett afgjort företräde, helst de, med undantag af ångfartyg, icke upptaga andra farkoster, än sådana som minst ega tio lästers dräktighet. Deremot ingå alla landtmannafartyg af mer än fem lästers dräkt i de listor, som af vederbörande häradskontor upprättas och genom guvernörsembetena till Kejserliga Senaten årligen insändas.

Enligt sjömanshusens förslag hade de finska städerna:

år 1853	466 fartyg om 53,610 läster
„ 1856	361 „ „ 27,767 „
„ 1860	483 „ „ 55,326 „
„ 1865	473 „ „ 68,988 „

Till dessa siffror får man ännu addera det högst betydliga antalet galeaser, jakter och lodjor som tillhöra Wiborg, men hvilka dervarande sjömanshus, ehuru med dem åtminstone delvis idkas utrikes sjöfart, icke upptagit i sjelfva förslaget, utan endast i en till detsamma bifogad förteckning. År 1865 egde Wiborg af sådana fartyg 138 om tillsammans 8,634 läster; tillfölje hvaraf städernas handelsflotta enligt sjömanshusens förslag i sjelfva verket nämnde år steg till 611 fartyg om 77,622 läster. Det blir, åtminstone hvad lästetalet beträffar, ungefär samma summa som den förut, enligt tullkamrarnes uppgifter, anförda.*)

Af landtmannafartyg om fem lästers dräkt och derutöfver hade Finland:

år 1860	1,065 fartyg om 36,382 läster
„ 1863	1,097 „ „ 40,687 „
„ 1864	1,111 „ „ 43,272 „
„ 1865	1,077 „ „ 42,125 „

Hela landets handelsflotta utgjorde alltså, enligt sjömanshusens och häradskontorens förteckningar:

	Städernas		Landsbyggdens		Summa	
	fartyg	läster	fartyg	läster	fartyg	läster
år 1860	483	om 55,326	1,065	om 36,382	1,548	om 91,708
„ 1863	550	„ 68,580	1,097	„ 40,687	1,647	„ 109,267
„ 1864	554	„ 69,615	1,111	„ 43,272	1,665	„ 112,887
„ 1865	611	„ 77,622	1,077	„ 42,125	1,688	„ 119,747

*) Att icke ofvananförda siffror öfverensstämma med de i Wolfs skeppskalender, ehuru äfvenledes grundade på sjömanshusens fartygsförteckningar, har sin förklaring deraf, att skeppskalendern erhåller sina uppgifter midt under pågående seglationsår, ofta redan i Juni. Den tillökning som en stads handelsflotta genom köpta eller nybyggda fartyg under sommaren erhållit kan den således icke redogöra för. Till grund för närvarande arbete deremot ligga förteckningar, som uppgjorts först efter seglationens slut i December, eller början af Januari året derpå. De i texten ofvanföre, likasom i tab. 2 & 3 befintliga talen på fartyg och läster inbegripa icke blott hemma- och frånvarande fartyg, utan äfven sådana, som under seglationsåret förolyckats eller blifvit försålde. Talen beteckna nemligen icke den finska handelsflottans ställning den eller den dagen, utan hela det angifna året. Skepp t. ex., som varit ute på resor om sommaren men råkat förlisa i November, skulle i annat fall måsta uteslutas ur förteckningen. Att icke ett fartyg, som under årets lopp blifvit försåldt till en annan stad, två gånger blifvit upptaget, är naturligtvis klart.

Finlands handelsflotta är i förhållande till landets folkmängd ganska betydlig. Endast få länder i Europa (Norge, England, Nederländerna, Grekland) öfverträffa i detta hänseende vårt fosterland. Danmarks (utom Schleswigs och Holsteins) handelsflotta hade år 1863 endast 69,477 Commerce lästers, eller icke fullt 74,000 finska svåra lästers dräkt; och Hannover, ehuru med en folkmängd något större än Finlands, hade samma år, inberäknadt alla små flod- och kustfartyg, 91,480 Hans. läster, af hvilka $1\frac{1}{4}$ utgöra en finsk. Hela Preussiska monarchiens handelsflagga representerade 1864 icke mer än 1,665 fartyg, kust- och ångfartygen inberäknade, om tillsammans 191,197 preuss. läster, som, efter antagande att 100 preussiska läster äro lika med 67 finska, motsvara vidpass 128,100 af de sistnämnda. Finlands handelsflotta begynner sålunda täfla med Preussens. Också Sverige har i förhållande till sin folkmängd en betydligt mindre handelsflotta än Finland. Den utgjordes

år 1859 af 3,364 fartyg om 157,456 läster, deraf 46,917 läster tillhörde landtmän							
„ 1860 „ 3,200 „ „ 154,342 „ „ 46,543 „ „ „							
„ 1863 „ 3,236 „ „ 150,007 „ „ 51,425 „ „ „							
„ 1864 „ 3,198 „ „ 152,460 „ „ 55,566*) „ „ „							

Medan sålunda svenska handelsflottan under de fem eller sex sednaste åren, om också långsamt, nedgått, har deremot den finska sedan 1860 vunnit en tillökning af mer än 28,000 läster. Med ännu större fart har likväl Norges handelsmarin gått framåt. Den utgjorde 1863 301,778 Com. läster (mer än 321,000 finska) och hade sedan 1859 tillväxt med omkring 40,000 läster.

Anmärkningsvärdt är att de finska stads- och landtmannafartygen icke förökats i samma proportion. De sednares dräktighet, som 1860 motsvarade närmare 40 % af totalsumman, utgjorde 1865 endast 35,2 % deraf, och det oaktadt landtmannafartygen under denna mellantid i sjelfva verket vunnit en tillökning af omkring 6,000 läster. I Sverige deremot har förhållandet emellan stads- och landtmannafartyg under de sednaste åren varit ett annat. Medan de förstnämnda årligen förminskats, ha de sednare förökats, så att deras dräktighet, som 1860 utgjorde 30,1 % af hela rikets handelsflottas, år 1864 hade stigit till 36,4 %.

I tab. 1 a—1 k ingå uppgifter om de finska städernas fartyg och lästetal för hvarje år under decennium 1856—1865, grundade uppå af tullkamrarne insända förteckningar. Tabellerna 2 & 3 upptaga enligt sjömanshusens och häradskontorens förslag, den förra de finska städernas, den sednare landtmännens fartyg och sjömanskap för de år, ifrån hvilka uppgifter erhållits. Då dessa beträffande sjömanskapets antal äro mycket bristfälliga, kunna naturligtvis dessa kolumners slutsummor icke vara exacta. Detsamma är äfven förhållandet med ångfartygen af orsak att Österbottniska ångbåtsbolagets fartyg icke blifvit upptagna i någon stads förslag. Af landtskeppare voro examinerade:

	1860	1863	1864	1865
i Uleåborgs län	4	2	2	6
i Wasa län	2	—	3	3
i Åbo & Björneborgs län	3	12	8	7
i Nylands län	2	6	5	7
i Wiborgs län	—	1	2	—
i Kuopio län	—	—	—	1
	11	21	20	24

*) Numera beräknas fartygens dräktighet i Sverige i nya läster, af hvilka en utgör 100 Centner och i det närmaste motsvarar 1,736 svåra läster. För bättre öfversigt äro här de gamla måtten bibehållna.

Från utländska orter ankommo till Finland:

	Finska		Främmande		Summa		Deraf med last	
	fartyg	läster	fartyg	läster	fartyg	läster	fartyg	läster
år 1856	1,823	om 66,490	605	om 57,703	2,428	om 124,193	1,746	om 69,528
„ 1857	2,104	„ 99,353	708	„ 65,621	2,812	„ 164,974	2,047	„ 104,195
„ 1858	1,582	„ 100,888	594	„ 51,990	2,176	„ 152,878	1,299	„ 85,371
„ 1859	1,942	„ 116,853	702	„ 54,270	2,644	„ 171,123	1,716	„ 98,700
„ 1860	1,792	„ 109,578	715	„ 57,579	2,507	„ 167,157	1,581	„ 89,954
„ 1861	1,996	„ 117,180	805	„ 67,648	2,801	„ 181,828	1,769	„ 102,022
„ 1862	2,453	„ 140,895	919	„ 66,876	3,372	„ 207,771	2,417	„ 136,419
„ 1863	2,326	„ 152,678	1,098	„ 80,946	3,424	„ 233,624	2,393	„ 146,622
„ 1864	2,117	„ 134,495	684	„ 57,646	2,801	„ 192,141	1,954	„ 116,574
„ 1865	2,456	„ 154,876	1,016	„ 101,706	3,472	„ 256,582	2,236	„ 131,067

Från Finland afgingo till utländska orter:

	Finska		Främmande		Summa		Deraf med last	
	fartyg	läster	fartyg	läster	fartyg	läster	fartyg	läster
år 1856	1,543	om 66,083	561	om 55,152	2,104	om 121,235	1,721	om 102,322
„ 1857	1,922	„ 103,131	705	„ 67,242	2,627	„ 170,373	2,150	„ 143,390
„ 1858	1,511	„ 106,033	534	„ 49,747	2,045	„ 155,780	1,666	„ 131,854
„ 1859	2,022	„ 123,448	651	„ 52,882	2,673	„ 176,330	2,112	„ 145,868
„ 1860	1,995	„ 119,204	787	„ 56,987	2,782	„ 176,191	2,278	„ 149,015
„ 1861	2,103	„ 125,795	1,045	„ 68,230	3,148	„ 194,025	2,636	„ 160,854
„ 1862	2,457	„ 137,267	1,154	„ 65,557	3,611	„ 202,824	2,919	„ 164,819
„ 1863	2,536	„ 156,022	1,249	„ 81,341	3,785	„ 237,363	3,095	„ 191,992
„ 1864	2,268	„ 148,612	935	„ 57,878	3,203	„ 206,490	2,517	„ 165,943
„ 1865	2,820	„ 156,541	1,277	„ 103,099	4,097	„ 259,640	3,718	„ 229,658

Sammanlagda dräktigheten af till Finland med last ankomna och derifrån afgångna fartyg har sålunda enligt förestående uppgifter utgjort 1856: 171,850 och år 1865: 360,725 svåra läster. Det är uppå ett årtionde en mer än fördubblad sjöfartsförbindelse. Att de finska hamnarne år 1864 besöktes af ett jemförelsevis ringa antal fartyg, hade sin orsak i det emellan Danmark och Tyskland då pågående kriget. Isynnerhet märkbar var minskningen af in- och utgående utländska fartyg. För jemförelseskull må anföras att till Sverige ankommo med last år 1856: 7,277 fartyg om 154,261 nylästers (267,814 svåra lästers) dräkt och afgingo 8,588 fartyg om 234,500 nyläster (407,118 svåra läster), samt år 1864 ankommo 6,245 fartyg om 165,204 nyläster (omkr. 286,800 sv. läster) och afgingo 7,487 fartyg om 346,390 nyläster eller 603,550 sv. läster. Sammanlagda dräktigheten af med last till och från Sverige komna fartyg utgjorde det förra året 774,932 och det sednare 890,382 svåra läster. Till Norge ankommo 1863: 12,094 fartyg om 578,439 Com. läster, deraf med last 5,390 fartyg om 182,858 Com. läster; derifrån afgingo: 11,983 fartyg om 568,768 Com. läster, deraf med last 11,008 fartyg om 480,023 Com. läster.

Den ojemförligt största sjöfart af alla Finlands hamnar har Wiborg. Ungefär en fjerdedel af alla under sednaste årtionde till Finland ankomna och derifrån afgångna fartygs sammanlagda lästetal belöper sig ensamt uppå denna stad, hvars handel isynnerhet efter Saima kanals öppnande (den 7 September 1856) tilltagit med en hos oss ovanlig hastighet. Följande siffror torde härom lemna en åskådlig framställning.

Till Wiborg ankommo:

	Finska		Främmande		Summa		Deraf med last	
	fartyg	läster	fartyg	läster	fartyg	läster	fartyg	läster
år 1850	153	om 9,589	148	om 16,332	301	om 25,921	184	om 11,795
„ 1851	136	„ 7,508	124	„ 13,613	260	„ 21,121	176	„ 11,100
„ 1852	147	„ 8,100	135	„ 14,409	282	„ 22,509	183	„ 10,934
„ 1856	202	„ 7,095	181	„ 23,974	383	„ 31,069	253	„ 13,729
„ 1857	274	„ 14,097	255	„ 29,318	529	„ 43,415	372	„ 22,915
„ 1865	473	„ 24,849	546	„ 56,141	1,019	„ 80,990	629	„ 35,842

Från Wiborg afgingo:

	Finska		Främmande		Summa		Deraf med last	
	fartyg	läster	fartyg	läster	fartyg	läster	fartyg	läster
år 1850	59	om 4,456	145	om 16,265	204	om 20,721	179	om 19,066
„ 1851	60	„ 4,146	125	„ 13,845	185	„ 17,991	156	„ 15,601
„ 1852	47	„ 3,226	134	„ 14,307	181	„ 17,533	157	„ 15,648
„ 1856	79	„ 4,614	178	„ 24,085	257	„ 28,699	233	„ 27,280
„ 1857	114	„ 7,415	263	„ 31,248	377	„ 38,663	348	„ 37,089
„ 1865	270	„ 18,931	543	„ 56,072	813	„ 75,003	745	„ 71,234

Sammanlagda dräktigheten af med last till Wiborg ankomna och derifrån afgående fartyg, som under närmaste fredsår före Saima kanals öppnande vexlade mellan 26—30,000 läster, var 1856, då trafiken på kanalen vidtog, 41,009 läster; hade året derpå redan stigit till 60,004 läster; och utgjorde sistlidet år (1865) 107,076 läster. I förhållande till totalsumman för hela Finland utgjorde sammanlagda dräktigheten af till och från Wiborg komna fartyg år 1852: 19,2 %, år 1856: 24,35 % och år 1865: 30,22 %. För hela decennium 1856—1865 utgör den 24,98 %.

Med en nästan lika stor hastighet har Helsingfors sjöfartsförbindelse tilltagit och härtill torde den 1862 färdigbyggda jernvägen till Tavastehus isynnerhet ha bidragit. Sammanlagda beloppet af under sednaste decennium till Helsingfors ankomna och derifrån afgångna fartygs lästetal utgör 11,89 % af hela Finlands totalsumma; medan procenten för Björneborg blifver 7,64; för Uleåborg 6,75 och för Åbo endast 5,32. En jemförande öfverblick af sistnämnda fyra städers sjöfart utgöra följande uppgifter på de med last ankomna och afgångna fartygens dräktighet.

	1852			1856			1865		
	Dräktighet i läster.			Dräktighet i läster.			Dräktighet i läster.		
	Ankomna.	Afgångna.	Summa.	Ankomna.	Afgångna.	Summa.	Ankomna.	Afgångna.	Summa.
Helsingfors	4,814	3,698	8,512	11,280	4,011	15,291	26,446	23,817	50,263
Björneborg	4,583	9,908	14,491	3,718	11,619	15,337	4,316	24,054	28,370
Uleåborg	3,271	6,957	10,228	3,845	9,452	13,297	7,388	17,587	24,975
Åbo	5,414	4,944	10,358	6,193	4,771	10,964	7,156	6,530	13,686

Närmare uppgifter om dessa och öfriga städers sjöfart hemtas ur sjelfva tabellerna. I tab. 1a—1k upptages antalet och lästetalet af till hvarje hamn årligen ankomna och derifrån afgångna fartyg. I summorna ingå såväl de fartyg som färdats med last, som de som seglat med barlast. Tabellen 4 innehåller totalantalet äfvensom medeltalet för åren 1856—1865 af hvarje hamns in- och utgående fartyg; storleken af hamnens sjöfart då dessa fartygs sammanlagda dräktighet uttryckes i procent af summan för hela Finland; samt den andel de inhemska fartygen i sjöfarten tagit, likaledes uttryckt i procent efter lästetalet. Förhållandet mellan de finska och främmande fartygen under hvarje af sednaste tio år särskildt angifves i tabellen N:o 5. Deraf framgår att Finlands sjöfartsförbindelse med andra länder till den ojemförligt största delen underhålles af landets egna fartyg, hvilkas sammanlagda dräktighet

förhöll sig till de utländskas under decennium 1856—1865 bland inkommande såsom 64,3 till 35,7, och bland utgående såsom 65,4 till 34,6. Ifall man icke tager i betraktande året 1856, då den finska handelsflottan tillfölje af kriget befann sig i största lägervall, har de finska fartygens andel af samtliga in- och utgående fartygs dräktighet intet år understigit 60 %, men väl ett år (1864) höjt sig till mer än 70 %.

Att den utländska handeln endast till en mindre del förmedlas genom främmande fartyg måste väl i det hela betraktas för Finland såsom en fördel, hvars orsak bör sökas i landets egen betydliga handelsflotta. År 1863 voro af 9,893 till Europeiska Ryssland kommande fartyg endast 1,890 d. v. s. 19,1 % med rysk flagga. Den andel de svenska fartygen togo i sitt lands sjöfartsförbindelse utgjorde 1864 bland med last ankomna fartyg 48,9 % och bland afgångna 29,5 % efter lästetalet. Förhållandet emellan till Norge 1863 ankomna norska och främmande fartygs dräktighet var såsom 72,2 till 27,8 och emellan de afgångnas som 71,8 till 28,2. Vid pass 67 % af alla de fartygs sammanlagda dräktighet, som under loppet af år 1864 ankommo till och afgingo från Stor-Brittannien och Irland, tillhörde den brittiska flaggan.

Angående Finlands och Rysslands sjöfartsförbindelse öfver Ladoga har statistiska byrån erhållit uppgifter för åren 1863 och 1865. Enligt dessa har antalet af med last och barlast ankomna och afgångna fartyg och båtar vid de skilda stationerna varit följande:

	År 1863				År 1865			
	inklarerade		och utklarerade		inklarerade		och utklarerade	
	antal	deraf ångfartyg	antal	deraf ångfartyg	antal	deraf ångfartyg	antal	deraf ångfartyg
Saunasaari	70	—	37	—	28	—	13	—
Taipale	19	—	14	—	15	—	11	—
Sortanlaks	233	84	137	82	136	58	82	58
Heinisimaa	23	—	21	—	19	—	27	—
Pöllä	540	—	481	—	524	—	445	—
Kexholm	74	46	92	46	79	39	90	39
Sordavala	113	35	254	35	106	29	193	29
Summa	1,072	165	1,036	163	907	126	861	126

För fullständighetens skull bifogas här ytterligare följande sammandrag af gränsetullstationernas och temporära vinterbevakningarnas förteckningar öfver antalet af från Kejsaredömet Ryssland till Storfurstendömet Finland åren 1863 och 1865 landvägen ankomna personer och foror.

	År 1863		År 1865	
	antal		antal	
	personer	och foror	personer	och foror
Systerbäcks gränsestation . . .	18,450	4,216	—	—
Rajajoki tullkammare	23,701	11,797	26,835	11,556
Kuokkala gränsestation	—	—	17,007	3,608
Liipola d:o	1,168	87	2,365	513
Raasuli d:o	6,883	2,123	9,383	2,433
Sirkiänsaari d:o	4,976	1,462	6,351	1,166
Wirdelä d:o	2,985	2,073	2,717	2,069
Leppäniemi d:o	970	393	1,421	607
Tappari vinterbevakning	—	—	56	14
Inoniemi d:o	2,327	2,202	2,867	2,458
Kokkonniemi d:o	2,001	1,650	1,310	952
Summa	63,461	26,003	70,312	25,376

Utländska handeln i allmänhet.

De i General-Tulldirektionens Uppgifter rörande handel och sjöfart befintliga värden af in- och utförseln till och från Finland finnas upptagna i tabellerna 1 a—1 k. För bättre jemförelse äro alla penningvärden angifna i finska mark, efter fyra mark på rubeln, äfven för de år, då markberäkningen ännu icke var införd. Såsom förut är omnämndt lida nyssnämnda värdebestämningar af mer eller mindre i ögonen fallande brister. En sammanställning af de för sednaste tio år beräknade värden af Finlands im- och export vore redan tillfölje häraf af relativt mindre vikt, men är dessutom för närvarande fullkomligt betydelselös. Förnämsta ändamålet med en sådan sammanställning är nemligen att erbjuda en lätt och öfverskådlig jemförelse af de skilda årens im- och exportvärden; men en sådan, ehuru möjlig med hvarje stads varuvärden, såväl i förhållande till andra städers, som till föregående och efterföljande års, är dock med de uppgifna totalsummorna för hela Finland nära nog ogörlig. Det torde t. ex. icke ens ungefärligen kunna bestämmas huru mycket värdet af 1862 års import öfverstiger det föregående årets, då nti det förstnämndas summa inbegripes värdet af de genom finska tullexpeditionen i St Petersburg förtullade varorna, hvilket i 1861 års uppgifter saknas. Likaså ha totalvärdena af Finlands import 1863 och 1864 vunnit en icke så ringa tillökning genom att värdet af de varor, som landvägen och öfver Ladoga infördes från Ryssland, äfven togs med i beräkningen. En jemförelse emellan im- och exportvärdena kan icke heller anställas så länge uppgifterna, som ligga till grund för desamma, äro ofullständiga. Såsom sådana måste värdena af Finlands utförda varor för hvarje år under hela decennium anses, emedan exporten till Ryssland öfver Ladoga och öfver landtgränsen deri icke inbegripes. Det är på grund häraf lämpligare att först uti nästa häfte, hvarest uppgifterna på quantiteten af in- och utförda varor lemna en säkrare vägledning, upptaga till skärskådande den relativa stegringen eller minskningen af Finlands varuomsättning, äfvensom de orsaker som närmast kunnat föranleda såväl den ena, som den andra. Här må endast framhållas att General-Tulldirektionen i sina årligen upprättade Förslag öfver Finlands handelsbalans för de sednaste tio åren beräknat Finlands vinst och förlust, som följer: *)

	Vinst	Förlust
år 1856 mark	— —	9,132,311: 32
„ 1857 „	— —	11,683,866: 8
„ 1858 „	— —	5,481,126: 88
„ 1859 „	— —	1,408,181: 88
„ 1860 „	148,905: 20	— —
„ 1861 „	— —	173,451: 36
„ 1862 „	— —	12,308,099: 92
„ 1863 „	— —	2,912,922: 5
„ 1864 „	3,387,496: 4	— —
„ 1865 „	— —	1,540,000: 28

Den förlust af 41,403,558 mark 53 penni, som Finland sålunda under sednaste decennium skulle på sin handel ha lidit, torde tillräckligt tala för denna beräknings opålitlighet. Utan tvifvel hafva de många missväxtåren kännbart nedtryckt vår handelsbalans; men ett så stort minus synes landet dock i alla fall icke kunnat uthärda.

*) Beräkningen uppgöres sålunda att till värdet af de varor, som ifrån Finland utföras sjövägen till Ryssland och till Sverige och Norge lägges 10 procent såsom Finlands handels- och 5 procent såsom dess fraktvinst; men till värdet af de varor som skeppas till andra utrikes orter lägges 25 %, hvartill ännu i begge fallen adderas den finska staten tillgodokomna exporttullen. Deremot afdrages åter ifrån värdet af importerade varor, utom tullafgifterna, Finlands handels- och fraktvinst, som antages till 15 procent af varuvärdet för införseln från Sverige och till 20 % för införseln sjövägen från Ryssland och utrikes orter. Enligt denna beräkning steg t. ex. Finlands export 1856 till 16,817,632 mark 28 penni, hvaremot importen förminskades till 26,249,943 mark 60 penni.

Följande städer hafva under årtiondet erhållit stapelstadsrätt: Kuopio, genom Kejserliga förordningen af den 15 Januari 1858; Joensuu genom förordningen af den 18 Maj 1860; och Mariehamn, hvars fundationsbref jemte oinskränkt stapelstadsrätt utfärdades den 21 Februari 1861.

Under samma tid hafva nedannämnda för Finlands handel viktiga förändringar och åtgärder vidtagits:

Sedan tillfölje af den med Konungariket Danmark afslutade traktaten Sundska tullen blifvit afskaffad samt Hans Kejserliga Majestät den 21 Juli 1858 förordnat att Finland med 400,000 rubel silfver skulle bidra till de 7,000,000, hvilka Ryssland förbundit sig att såsom ersättning härföre till Danmark erlägga, och att dessa 400,000 Rubel jemte derå löpande 4 procents ränta under loppet af 20 år, till lika andelar hvarje år, skulle till Ryska Statsverket inbetalas, stadgade Kejserliga Senaten den 22 Januari 1859 att för alla till Storfurstendömet inkommande och med tull belagda varor, skulle till betäckandet af denna utgift, utom fastställd tull, erläggas en förhöjning af 3 procent deraf. Denna pålaga, som under benämningen Sjöfartsafgift i räkenskaperna uppdebiteras, uppbäres äfven för sådana i tulltaxan upptagne artiklar, hvilka på grund af privilegier eller särskildt tillåtelse få tullfritt införas.

För att åstadkomma en större reciprocitet i handelsrelationerna emellan Ryssland och Finland, utgaf Hans Kejserliga Majestät den 31 Januari 1859 en förordning, hvori tullfrihet beviljades de flesta finska exportartiklar, som komma till Ryssland, såsom spanmål, lefvande kreatur, kött, fisk, smör, ägg, väfnader, träd- och skeppsvirke af alla slag m. m. Af jern och jernarbeten får Finland årligen till Ryssland tullfritt utföra: 200,000 pud tackjern af finsk bergmalm, samt till Östersjöhamnarna 30,000 pud jernplåt, jern och stålarbeten och 20,000 pud spik. Åt alla ryska varor, som inhemtas till Finland, beviljades likaledes tullfrihet, utom åt dryckesvaror, frukter, kolonialvaror, kaffe, socker, the, färger och färgstoffer m. m. En följd af denna förordning var att Finland (den 9 April 1859) erhöi ett nytt tulldistrikt, det östra, och att nya tullbevakningsstationer såväl vid Finska viken och Ladoga, som vid landtgränsen emot Ryssland inrättades.

En ny tulltaxa utfärdades den 30 April 1859.

Genom Kejserliga kungörelsen af den 9 April 1861 afskaffades den sågskatt eller ränta som förut varit påförd sågarna, hvaremot stadgades att enhvar, som land- eller sjöväg från landet utför eller låter utföra försågade trädvaror, härunder icke inbegripne ved eller andre med såg blott afskurna skogsprodukter och ej heller spint och ribbor, skall till kronan utöfver särskildt påbudna exportafgifter erlägga en såkallad sågningsafgift som för en tid af fem år bestämdes till $\frac{1}{2}$ kopek för hvarje finsk kubikfot sågadt virke, eller $8\frac{1}{2}$ kopek för hvarje reducerad tolt om sjutton kubikfot.

Fördelarne som ofvanstående förordningar, isynnerhet den rörande handelsrelationerna med Ryssland, tillskyndat vår handel framstå af de sifferuppgifter, som i nästa häfte meddelas.

En öfersigt af import- och exporttullens belopp samt förhållande till de uppgifna varuvärdena under hvarje af åren 1856—1865 erbjuder tabellen N:o 6. I tabellerna 1 a—1 k upptagas särskildt för hvarje stad derifrån influtna tullmedel, lots- och båkinrättningsmedel, konfiskationsmedel m. m. I summan af tulluppbörden ingå tillfölje deraf äfven sjöfartsafgiften och sågningsskatten, men icke sådana inkomster, som vederbörande tullkamrar kunnat hafva genom försäljning af äldre kronan tillhöriga persedlar o. m. d., hvilka inkomster i tullverkets hufvudböcker naturligtvis upptagas, men, såsom icke berörande handeln, här utelemnas. Äfven tolagsafgiften m. m. som städerna för egen räkning uppbära, inbegripas icke i tulluppbördens summa.

Öfversigt af Finlands han-

	Städernas handelsflotta.		Under årets lopp ankomna fartyg.						Under årets lopp afgångna fartyg.					
			Finska.		Främmande.		Summa.		Finska.		Främmande.		Summa.	
	Antal fartyg.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.
Torneå	4	188	16	349	9	293	25	642	17	499	9	291	26	790
Uleåborg	23	735	90	2,983	60	6,724	150	9,707	95	2,767	60	6,724	155	9,491
Brahestad	15	1,350	32	1,129	11	475	43	1,604	46	2,121	7	200	53	2,321
Gamla-Karleby . .	14	739	46	1,040	18	2,026	64	3,066	51	862	18	2,084	69	2,946
Jakobstad	12	1,354	54	1,630	12	1,388	66	3,018	59	1,625	12	1,388	71	3,013
Nykarleby	15	661	81	1,682	22	293	103	1,975	80	1,348	23	262	103	1,610
Wasa	13	1,672	31	1,512	16	580	47	2,092	44	2,251	17	580	61	2,831
Kaskö	14	57	43	1,250	4	271	47	1,521	54	1,416	4	247	58	1,663
Kristinestad	26	2,209	62	2,072	37	3,576	99	5,648	91	4,098	40	2,465	131	6,563
Björneborg	22	1,975	80	4,633	53	6,383	133	11,016	89	4,926	49	6,889	138	11,815
Raumo	37	2,543	110	5,804	3	109	113	5,913	120	6,691	3	110	123	6,801
Nystad	44	3,242	105	6,874	—	—	105	6,874	122	8,126	—	—	122	8,126
Nådendal	7	190	5	68	—	—	5	68	10	137	—	—	10	137
Åbo	37	4,007	136	5,303	29	1,051	165	6,354	104	5,434	27	976	131	6,410
Eckerö	—	—	130	1,912	3	307	133	2,219	80	1,918	3	268	83	2,186
Degerby	—	—	173	7,166	21	142	194	7,308	137	4,817	25	155	162	4,972
Ekenäs	2	193	14	559	8	469	22	1,028	41	1,529	7	469	48	1,998
Helsingfors	51	2,756	165	7,093	53	4,739	218	11,832	118	5,301	44	4,195	162	9,496
Borgå	13	1,226	69	1,969	4	337	73	2,306	53	2,507	4	337	57	2,844
Lovisa	19	1,379	73	2,574	35	1,518	108	4,092	35	2,473	6	516	41	2,989
Fredrikshamn . . .	6	351	106	1,793	26	3,048	132	4,841	18	623	25	2,911	43	3,534
Wiborg	26	1,595	202	7,095	181	23,974	383	31,069	79	4,614	178	24,085	257	28,699
Summa	390	28,422	1,823	66,490	605	57,703	2,428	124,193	1,543	66,083	561	55,152	2,104	121,235

1 a.

del och sjöfart år 1856.

Värdet af importen.		Värdet af exporten.		Totalvärdet af varuomsättningen.		Tullen för inkommande varor.		Tullen för utgående varor.		Lots- och Båkinrättningsmedel.		Konfiskationsmedel; böter; lösen för abandonerade varor och strandvräkt gods; anmärkningsmedel.		Summa Tulluppbörd.		
Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	
533,645	60	753,641	40	1,287,287	—	84,947	60	5,772	76	388	—	3,563	8	94,671	44	Torneå.
2,466,531	56	1,053,697	12	3,520,228	68	240,743	56	16,683	36	2,875	20	3,010	67	263,312	79	Uleåborg.
739,167	80	309,175	64	1,048,343	44	107,690	—	2,952	96	560	40	2,888	21	114,091	57	Brahestad.
393,293	56	378,070	16	771,363	72	82,259	44	6,662	4	1,193	40	481	52	90,596	40	Gamla-Karleby.
500,917	44	255,640	8	756,557	52	95,572	60	5,736	80	1,091	80	2,266	16	104,667	36	Jakobstad.
223,367	4	793,512	68	1,016,879	72	64,441	30	2,760	28	781	60	4,545	46	72,528	64	Nykarleby.
1,032,962	44	616,804	—	1,649,766	44	180,074	4	4,110	96	1,080	80	3,006	88	188,272	68	Wasa.
167,349	36	172,742	20	340,091	56	26,657	4	1,661	16	634	60	1,158	78	30,111	58	Kaskö.
1,749,518	8	696,134	76	2,445,652	84	191,338	80	10,986	8	2,559	20	1,676	92	206,561	—	Kristinestad.
1,942,109	—	941,471	24	2,883,580	24	342,171	44	18,951	4	3,319	—	576	48	365,017	96	Björneborg.
594,953	20	405,805	80	1,000,759	—	156,202	76	15,991	36	2,710	80	213	—	175,117	92	Raumo.
680,055	—	266,159	20	946,214	20	114,032	20	17,132	60	3,353	—	798	74	135,316	54	Nystad.
32,806	76	46,179	60	78,986	36	8,381	64	219	12	138	60	421	92	9,161	28	Nådendal.
8,328,247	66	1,047,350	8	9,375,597	74	1,004,791	16	8,842	60	4,599	20	4,397	76	1,022,630	72	Åbo.
207,802	72	89,131	56	296,934	28	33,651	24	1,397	72	1,376	48	3,492	92	39,918	36	Eckerö.
285,196	88	515,390	80	800,587	68	19,414	32	7,496	12	2,920	12	772	16	30,602	72	Degerby.
1,082,356	72	540,959	84	1,623,316	56	176,900	48	419	88	985	56	5,558	75	183,864	67	Ekenäs.
7,930,288	96	1,306,089	4	9,236,378	—	1,210,713	40	7,749	4	5,928	—	9,945	38	1,234,335	82	Helsingfors.
1,605,218	36	92,992	60	1,698,210	96	244,305	92	1,892	80	827	40	2,568	20	249,594	32	Borgå.
789,006	40	342,647	60	1,131,654	—	155,538	68	6,712	36	950	40	2,302	93	165,504	37	Lovisa.
1,461,249	24	438,175	44	1,899,424	68	127,709	76	8,244	4	1,178	40	965	24	138,097	44	Fredrikshamn.
6,169,106	48	3,643,735	80	9,812,842	28	1,149,189	32	52,162	52	9,311	—	1,654	64	1,212,317	48	Wiborg.
38,915,150	26	14,705,506	64	53,620,656	90	5,816,726	70	204,537	60	48,762	96	56,265	80	6,126,293	6	Summa.

Öfversigt af Finlands han-

	Städernas handelsflotta.		Under årets lopp ankomna fartyg.						Under årets lopp afgångna fartyg.					
			Finska.		Främmande.		Summa.		Finska.		Främmande.		Summa.	
	Antal fartyg.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.
Torneå	5	259	33	1,318	12	408	45	1,726	47	1,279	11	439	58	1,718
Uleåborg	42	3,732	86	4,112	76	7,656	162	11,768	106	7,129	81	8,092	187	15,221
Brahestad	22	2,773	50	2,641	7	431	57	3,072	74	4,767	11	713	85	5,480
Gamla-Karleby*) .	17	1,332	69	2,348	14	1,102	83	3,450	64	2,445	12	973	76	3,418
Jakobstad	13	1,391	40	1,965	17	1,608	57	3,573	44	2,437	17	1,608	61	4,045
Nykarleby	17	1,070	68	1,870	11	802	79	2,672	58	2,178	8	619	66	2,797
Wasa	20	2,533	44	1,848	12	627	56	2,475	39	2,256	13	482	52	2,738
Kaskö	4	479	50	1,702	2	194	52	1,896	50	2,090	2	194	52	2,284
Kristinestad	29	4,559	91	3,717	40	3,943	131	7,660	106	6,793	40	4,048	146	10,841
Björneborg	30	4,423	100	8,588	45	5,640	145	14,228	105	12,226	46	5,707	151	17,933
Raumo	41	2,992	121	6,984	2	58	123	7,042	119	7,219	2	58	121	7,277
Nystad	51	4,316	129	9,590	1	33	130	9,623	156	10,024	—	—	156	10,024
Nådendal	3	89	6	129	—	—	6	129	6	220	—	—	6	220
Åbo	40	6,164	109	6,256	29	1,439	138	7,695	98	6,217	26	1,320	124	7,537
Eckerö	—	—	137	4,467	4	19	141	4,486	130	3,718	6	25	136	3,743
Degerby	—	—	188	7,781	23	79	211	7,860	147	5,254	23	79	170	5,333
Ekenäs	5	285	12	563	2	113	14	676	54	1,737	4	237	58	1,974
Helsingfors	58	2,780	303	12,272	113	7,736	416	20,008	293	10,938	99	6,879	392	17,817
Borgå	14	1,483	51	2,233	5	322	56	2,555	36	2,086	5	322	41	2,408
Lovisa	16	1,381	47	2,322	9	539	56	2,861	34	2,081	7	517	41	2,598
Fredrikshamn . . .	12	1,048	96	2,550	29	3,554	125	6,104	42	2,622	29	3,682	71	6,304
Wiborg	58	3,805	274	14,097	255	29,318	529	43,415	114	7,415	263	31,248	337	38,663
Summa	497	46,894	2,104	99,353	708	65,621	2,812	164,974	1,922	103,131	705	67,242	2,627	170,373

*) Gamla-Karleby's handelsflotta, om hvilken uppgifter för detta år saknas, är tagen ur G. Reins Berättelse om Storfurstendömet Finlands förvaltning 1855.—1862 pag. 138.

1 b.

del och sjöfart år 1857.

Värdet af importen.		Värdet af exporten.		Totalvärdet af varuomsättningen.		Tullen för inkommande varor.		Tullen för utgående varor.		Lots- och Båkinrättningsmedel.		Konfiskationsmedel; böter; lösen för abandonerade varor och strandvräkt gods; anmärkningsmedel.		Summa Tulluppbörd.		
Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	
550,138	60	502,682	40	1,052,821	—	24,006	60	3,214	68	581	68	9,717	80	37,520	76	Torneå.
3,327,290	88	1,570,332	72	4,897,623	60	257,922	—	26,510	8	6,050	76	4,974	24	295,457	8	Uleåborg.
1,329,557	64	422,306	72	1,751,864	36	74,007	72	4,829	24	1,251	28	9,657	80	89,746	4	Brahestad.
672,088	4	450,331	64	1,122,419	68	72,272	92	6,079	68	1,477	84	3,529	86	83,360	30	Gamla-Karleby.
578,394	28	356,382	96	934,777	24	92,542	40	8,534	32	1,852	60	7,234	52	110,163	84	Jakobstad.
284,699	8	496,130	80	780,829	88	41,660	28	3,375	60	1,076	4	1,231	90	47,343	82	Nykarleby.
1,552,963	60	281,720	—	1,834,683	60	170,918	60	3,836	—	1,421	76	4,198	87	180,375	23	Wasa.
123,637	92	173,570	12	297,208	4	16,918	96	2,723	36	1,001	52	1,763	60	22,407	44	Kaskö.
2,661,459	36	864,344	8	3,525,803	44	286,014	36	16,461	96	4,706	28	2,779	52	309,962	12	Kristinestad.
3,078,123	72	1,296,283	76	4,374,407	48	273,593	—	24,804	8	7,284	48	1,582	36	307,263	92	Björneborg.
902,467	24	441,371	52	1,343,838	76	244,039	44	18,853	16	3,329	68	320	92	266,543	20	Raumo.
843,407	48	378,666	80	1,222,074	28	158,070	8	22,405	52	4,546	84	522	64	185,545	8	Nystad.
—	—	54,434	—	54,434	—	—	—	48	40	55	—	264	48	367	88	Nådendal.
8,607,844	80	1,657,269	40	10,265,114	20	1,080,340	36	10,088	44	4,926	32	2,435	37	1,097,790	49	Åbo.
16,771	—	149,192	60	165,963	60	1,187	28	2,332	72	1,472	68	870	8	5,862	76	Eckerö.
151,488	76	497,741	20	649,229	96	4,480	32	9,436	28	4,329	64	1,524	20	19,770	44	Degerby.
514,145	96	427,835	—	941,980	96	79,285	88	982	8	1,068	—	6,062	45	87,398	41	Ekenäs.
8,898,054	4	1,306,366	76	10,204,420	80	1,081,999	64	7,172	—	5,539	96	10,252	17	1,104,963	77	Helsingfors.
1,988,413	—	252,968	84	2,241,381	84	299,750	68	2,829	64	1,080	52	7,845	38	311,506	22	Borgå.
898,547	76	300,509	80	1,199,057	56	87,136	12	6,578	52	1,563	32	1,892	73	97,170	69	Lovisa.
988,775	8	479,002	68	1,467,777	76	86,301	60	12,739	68	2,317	64	4,688	26	106,047	18	Fredrikshamn.
8,859,001	80	4,126,588	28	12,985,590	8	1,121,910	32	69,752	52	15,128	84	5,119	44	1,211,911	12	Wiborg.
46,827,270	4	16,486,032	8	63,313,302	12	5,554,358	56	263,587	96	72,062	68	88,468	59	5,978,477	79	Summa.

Öfversigt af Finlands han-

	Städernas handelsflotta.		Under årets lopp ankomna fartyg.						Under årets lopp afgångna fartyg.					
			Finska.		Främmande.		Summa.		Finska.		Främmande.		Summa.	
	Antal fartyg.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.
Torneå	5	259	24	1,607	4	215	28	1,822	29	1,947	5	315	34	2,262
Uleåborg	48	5,451	69	5,418	27	1,945	96	7,363	95	7,280	29	2,161	124	9,441
Brahestad	25	3,305	35	2,414	1	10	36	2,424	83	3,844	1	10	84	3,854
Gamla-Karleby . .	20	1,358	21	1,677	5	647	26	2,324	28	2,096	5	767	33	2,863
Jakobstad	14	1,748	48	4,324	2	153	50	4,477	50	4,379	2	153	52	4,532
Nykarleby	16	1,203	45	2,184	5	338	50	2,522	52	2,742	4	303	56	3,045
Wasa	19	2,509	30	1,405	13	571	43	1,976	24	2,534	14	581	38	3,115
Kaskö	5	549	55	5,688	1	50	56	5,738	62	9,278	1	50	63	9,328
Kristinestad	26	4,767	71	5,447	16	1,355	87	6,802	80	5,052	16	1,362	96	6,414
Björneborg	28	4,071	70	8,433	7	800	77	9,233	78	9,067	6	714	84	9,781
Raumo	37	2,997	96	6,033	—	—	96	6,033	94	6,043	—	—	94	6,043
Nystad	48	4,175	106	8,446	1	51	107	8,497	119	8,617	—	—	119	8,617
Nådendal	3	115	1	17	—	—	1	17	5	192	—	—	5	192
Åbo	44	6,562	66	5,565	33	1,587	99	7,152	97	6,621	33	1,700	130	8,321
Eckerö	—	—	83	3,422	5	19	88	3,441	83	3,486	3	12	86	3,498
Degerby	—	—	198	9,581	21	97	219	9,678	160	7,113	22	98	182	7,211
Ekenäs	5	285	14	630	3	189	17	819	45	1,534	4	160	49	1,694
Helsingfors	56	3,063	153	8,836	56	3,511	209	12,347	92	5,616	49	3,685	141	9,301
Borgå	14	1,489	57	3,000	5	274	62	3,274	42	2,006	5	274	47	2,280
Lovisa	—	—	49	2,560	8	413	57	2,973	27	2,492	7	416	34	2,908
Fredrikshamn . . .	13	1,124	65	2,894	34	3,960	99	6,854	35	2,324	34	3,960	69	6,284
Wiborg	74	4,722	226	11,307	347	35,805	573	47,112	131	11,770	294	33,026	425	44,796
Kuopio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	500	49,752	1,582	100,888	594	51,990	2,176	152,878	1,511	106,033	534	49,747	2,045	155,780

1 c.

del och sjöfart år 1858.

Värdet af importen.		Värdet af exporten.		Totalvärdet af varuomsättningen.		Tullen för inkommande varor.		Tullen för utgående varor.		Lots- och Båkinrättningsmedel.		Konfiskationsmedel; böter; lösen för abandonerade varor och strandvräkt gods; anmärkningsmedel.		Summa Tulluppbörd.		
Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	
491,634	60	566,108	60	1,057,743	20	24,991	24	3,677	88	627	8	5,266	96	34,563	16	Torneå.
1,304,418	28	1,078,299	48	2,382,717	76	237,664	44	17,223	28	4,124	8	5,654	36	264,666	16	Uleåborg.
527,336	8	244,077	88	771,413	96	65,387	28	1,155	76	561	48	410	36	67,514	88	Brahestad.
322,868	48	383,488	72	706,357	20	77,475	28	6,170	28	1,421	68	807	22	85,874	46	Gamla-Karleby.
293,107	92	290,269	40	583,377	32	56,501	88	6,355	12	1,740	80	2,346	28	66,944	8	Jakobstad.
135,860	8	244,117	64	379,977	72	26,435	32	1,733	92	708	8	2,598	46	31,475	78	Nykarleby.
1,000,247	24	227,509	80	1,227,757	4	159,939	48	2,980	28	1,944	36	1,064	19	165,928	31	Wasa.
152,922	—	136,351	—	289,273	—	25,942	74	2,384	84	1,122	80	595	42	30,045	80	Kaskö.
1,752,376	68	574,732	12	2,327,108	80	274,480	24	8,101	92	2,978	64	1,763	11	287,323	91	Kristinestad.
1,451,038	84	729,784	60	2,180,823	44	269,683	80	10,436	64	3,732	36	4,758	56	288,611	36	Björneborg.
511,991	60	215,311	8	727,302	68	148,888	8	13,935	92	2,744	28	380	12	165,948	40	Raumo.
448,180	96	317,113	—	765,293	96	82,179	28	19,200	96	4,578	28	440	—	106,398	52	Nystad.
34,663	20	36,503	20	71,166	40	8,809	80	—	—	31	92	—	—	8,841	72	Nädendal.
6,894,719	48	898,898	—	7,793,617	48	787,584	60	8,901	60	5,647	28	1,820	—	803,953	48	Åbo.
23,023	40	79,608	20	102,631	60	1,394	24	1,575	56	1,619	68	1,482	8	6,071	56	Eckerö.
220,233	16	499,962	40	720,195	56	15,278	12	10,475	76	6,220	40	2,798	25	34,772	53	Degerby.
390,267	64	271,850	36	662,118	—	55,993	8	434	16	2,068	68	4,307	48	62,803	40	Ekenäs.
6,871,919	80	928,935	12	7,800,854	92	912,486	92	6,524	4	6,042	16	9,801	36	934,854	48	Helsingfors.
1,871,765	84	58,745	12	1,930,510	96	346,169	32	1,880	16	1,382	24	2,947	94	352,379	66	Borgå.
657,608	24	406,221	20	1,063,829	44	111,853	80	9,784	56	2,065	24	1,786	86	125,490	46	Lovisa.
726,227	68	642,994	80	1,369,222	48	32,456	56	14,507	24	4,257	36	3,438	82	54,659	98	Fredrikshamn.
5,916,906	28	4,379,242	36	10,296,148	64	1,041,822	4	76,019	76	17,897	96	19,985	36	1,155,725	12	Wiborg.
—	—	—	—	—	—	32,835	72	268	80	90	48	3,269	80	36,464	80	Kuopio.
31,999,317	48	13,210,124	8	45,209,441	56	4,796,253	26	223,728	44	73,607	32	77,722	99	5,171,312	1	Summa.

Öfversigt af Finlands han-

	Städernas handelsflotta.		Under årets lopp ankomna fartyg.						Under årets lopp afgångna fartyg.					
			Finska.		Främmande.		Summa.		Finska.		Främmande.		Summa.	
	Antal fartyg.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.
Torneå	6	268	21	1,186	1	32	22	1,218	20	1,034	1	32	21	1,066
Uleåborg	55	6,520	79	5,945	54	4,015	133	9,960	97	7,232	53	3,952	150	11,184
Brahestad	28	4,134	33	1,973	1	149	34	2,122	64	3,061	1	149	65	3,210
Gamla-Karleby . .	22	1,685	22	1,020	6	589	28	1,609	27	1,986	6	589	33	2,575
Jakobstad	15	1,824	57	3,360	9	1,095	66	4,455	52	3,529	9	1,095	61	4,624
Nykarleby	14	1,118	39	1,994	9	345	48	2,339	40	1,882	10	373	50	2,255
Wasa	24	3,296	23	1,440	21	1,241	44	2,681	29	2,285	20	1,241	49	3,526
Kaskö	6	571	56	3,124	—	—	56	3,124	60	3,105	—	—	60	3,105
Kristinestad*) . . .	26	4,716	68	5,016	38	3,406	106	8,422	89	6,464	38	3,406	127	9,870
Björneborg	30	4,816	83	9,075	39	4,417	122	13,492	91	10,934	42	5,052	133	15,986
Raumo	37	2,756	98	6,501	1	95	99	6,596	78	6,290	1	95	79	6,385
Nystad	48	4,198	137	10,493	—	—	137	10,493	172	12,005	—	—	172	12,005
Nådendal	3	115	7	38	—	—	7	38	4	164	—	—	4	164
Åbo	45	6,628	65	4,576	34	1,773	99	6,349	92	5,069	37	1,947	129	7,016
Eckerö	—	—	99	4,746	3	9	102	4,755	101	4,941	2	6	103	4,947
Degerby	—	—	217	10,960	20	71	237	11,031	166	7,720	23	183	189	7,903
Ekenäs	4	279	47	1,229	13	888	60	2,117	54	2,023	20	815	74	2,838
Helsingfors	64	3,495	292	16,032	148	6,524	440	22,556	351	18,384	126	5,755	477	24,139
Borgå	14	1,824	53	2,224	1	29	54	2,253	51	2,593	1	29	52	2,622
Lovisa	10	1,518	45	2,418	2	260	47	2,678	34	2,386	3	291	37	2,677
Frédrikshamn . . .	15	1,363	52	2,538	27	3,013	79	5,551	29	2,122	26	2,951	55	5,073
Wiborg	76	4,876	231	16,365	275	26,319	506	42,684	200	13,514	232	24,921	432	38,435
Kuopio	11	602	118	4,600	—	—	118	4,600	121	4,725	—	—	121	4,725
S:t Petersburg**).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	553	56,602	1,942	116,853	702	54,270	2,644	171,123	2,022	123,448	651	52,882	2,673	176,330

*) Special-uppgifter om antalet finska inkommande och utgående fartyg saknas; utan äro de inhemska fartygen förda under den allmänna rubriken ryska och finska. Då emellertid inga eller högst få ryska fartyg torde besökt hamnen, kan man utan fara för stort misstag hänföra alla i ofvannämnda rubrik upptagne fartyg under rubriken finska.

**) Finska tullexpeditionen derstädes.

1 d.

del och sjöfart år 1859.

Värdet af importen.		Värdet af exporten.		Totalvärdet af varuomsättningen.		Tullen för inkommande varor.		Tullen för utgående varor.		Lots- och Båkinrättningsmedel.		Sjöfartsafgift; konfiskationsmedel; böter; lösen för abandonerade varor och strandvräkt gods; anmärkningsmedel.		Summa Tulluppbörd.		
Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	
451,109	—	436,071	60	887,180	60	41,005	44	2,172	12	309	80	4,739	92	48,227	28	Torneå.
1,440,887	64	1,282,972	60	2,723,860	24	300,904	48	18,840	52	5,081	36	12,680	81	337,507	17	Uleåborg.
517,422	36	295,289	72	812,712	8	68,670	52	1,971	80	892	28	9,637	53	81,172	13	Brahestad.
217,878	16	339,560	12	557,438	28	67,698	68	6,699	64	1,194	64	3,095	44	78,688	40	Gamla-Karleby.
332,123	48	257,656	—	589,779	48	80,433	16	5,411	16	1,544	—	4,231	8	91,619	40	Jakobstad.
142,119	56	390,001	36	532,120	92	34,171	40	2,168	72	722	52	1,820	70	38,883	34	Nykarleby.
1,123,802	84	406,700	96	1,530,503	80	155,098	8	2,184	96	1,604	24	6,238	—	165,125	28	Wasa.
153,416	16	172,736	20	326,152	36	37,898	12	1,732	—	709	40	1,656	92	41,996	44	Kaskö.
2,616,459	8	847,133	24	3,463,592	32	195,294	4	12,141	52	3,845	48	14,435	—	225,716	4	Kristinestad.
1,743,397	52	623,391	80	2,366,789	32	248,129	16	12,742	12	6,207	8	11,314	10	278,392	46	Björneborg.
333,550	80	218,258	56	551,809	36	91,311	24	15,492	84	3,259	24	3,696	41	113,759	73	Raumo.
531,660	32	377,606	40	909,266	72	115,560	32	19,871	24	5,265	—	4,921	95	145,618	51	Nystad.
—	—	42,016	—	42,016	—	—	—	—	—	74	24	—	—	74	24	Nådendal.
6,597,030	92	1,586,721	56	8,183,752	48	899,263	—	9,707	76	5,524	20	43,372	92	957,867	88	Åbo.
9,045	24	49,269	—	58,314	24	1,080	32	1,176	96	1,728	88	3,488	52	7,474	68	Eckerö.
105,609	82	513,427	—	619,036	82	4,728	84	13,843	92	7,048	56	3,287	70	28,909	2	Degerby.
330,955	12	491,755	—	822,710	12	29,074	36	516	16	2,580	84	1,830	92	34,002	28	Ekenäs.
8,269,919	68	1,078,681	24	9,348,600	92	1,041,807	40	6,773	—	6,612	64	41,687	41	1,096,880	45	Helsingfors.
1,392,736	24	117,575	60	1,510,311	84	236,684	60	3,696	28	1,157	56	10,828	53	252,366	97	Borgå.
447,556	24	423,372	76	870,929	—	90,185	76	7,109	72	1,952	72	6,790	2	106,038	22	Lovisa.
752,072	8	521,815	56	1,273,887	64	82,021	40	8,262	8	2,861	36	15,420	81	108,565	65	Fredrikshamn.
6,126,973	36	4,333,556	72	10,460,530	8	1,086,135	88	43,365	48	17,111	80	44,456	54	1,191,069	70	Wiborg.
372,198	60	72,403	60	444,602	20	57,518	64	101	80	82	88	2,160	76	59,864	8	Kuopio.
767,740	60	—	—	767,740	60	23,678	76	—	—	—	—	708	72	24,387	48	S:t Petersburg.
34,775,664	82	14,877,972	60	49,653,637	42	4,988,353	60	195,981	80	77,370	72	252,500	71	5,514,206	83	Summa.

Öfversigt af Finlands han-

	Städernas handelsflotta.		Under årets lopp ankomna fartyg.						Under årets lopp afgångna fartyg.					
			Finska.		Främmande.		Summa.		Finska.		Främmande.		Summa.	
	Antal fartyg.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.
Torneå	5	255	15	534	4	528	19	1,062	8	313	4	528	12	841
Uleåborg	42	6,416	83	7,102	59	5,968	142	13,070	118	8,459	59	5,989	177	14,448
Brahestad	32	5,174	34	2,232	3	93	37	2,325	45	2,858	3	95	48	2,953
Gamla-Karleby . .	22	1,808	18	2,376	9	1,325	27	3,701	18	1,648	9	1,325	27	2,973
Jakobstad	16	2,277	58	4,768	4	517	62	5,285	61	5,264	4	517	65	5,781
Nykarleby	15	1,291	48	1,766	8	159	56	1,925	53	2,020	7	147	60	2,167
Wasa	27	3,912	78	5,473	38	949	116	6,422	80	6,363	37	885	117	7,248
Kaskö	5	550	41	1,331	—	—	41	1,331	52	1,970	—	—	52	1,970
Kristinestad*) . . .	25	4,221	59	4,735	36	4,735	95	9,470	94	6,841	36	4,761	130	11,602
Björneborg	28	4,960	78	6,053	38	5,267	116	11,320	87	6,829	38	5,337	125	12,166
Raumo	36	3,063	115	7,387	1	82	116	7,469	123	7,924	1	82	124	8,006
Nystad	41	3,764	130	10,531	—	—	130	10,531	145	10,842	—	—	145	10,842
Nådendal	3	115	2	32	—	—	2	32	4	157	—	—	4	157
Åbo	42	6,838	82	7,294	32	2,365	114	9,659	130	9,163	32	2,368	162	11,531
Eckerö	—	—	75	3,959	4	12	79	3,971	72	3,997	3	9	75	4,006
Degerby	—	—	176	8,270	21	81	197	8,351	161	7,269	22	81	183	7,350
Ekenäs	5	287	27	1,204	14	582	41	1,786	57	2,135	19	654	76	2,789
Helsingfors	61	3,198	309	15,698	128	4,661	437	20,359	316	14,432	198	4,202	514	18,634
Borgå*)	16	1,970	55	2,391	5	168	60	2,559	57	2,584	5	168	62	2,752
Lovisa	12	1,374	35	1,940	2	44	37	1,984	35	1,940	2	44	37	1,984
Fredrikshamn . . .	13	1,297	47	1,623	28	2,897	75	4,520	34	2,352	28	2,967	62	5,319
Wiborg	83	5,583	144	9,625	281	27,146	425	36,771	160	10,573	280	26,828	440	37,401
Kuopio	11	602	82	3,239	—	—	82	3,239	84	3,256	—	—	84	3,256
Joensuu	16	1,100	1	15	—	—	1	15	1	15	—	—	1	15
S:t Petersburg**).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	556	60,055	1,792	109,578	715	57,579	2,507	167,157	1,995	119,204	787	56,987	2,782	176,191

*) Bland in- och utgående fartyg äro Finska och Ryska i denna stad sammanslagna.

**) Finska tullexpeditionen derstädes.

1 e.

del och sjöfart år 1860.

Värdet af importen.		Värdet af exporten.		Totalvärdet af varuomsättningen.		Tullen för inkommande varor.		Tullen för utgående varor.		Lots- och Båkinrättningsmedel.		Sjöfartsafgift; konfiskationsmedel; böter; lösen för abandonerade varor och strandvräkt gods; anmärkningsmedel.		Summa Tulluppbörd.		
Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	
345,534	56	538,689	60	884,224	16	40,848	60	2,616	60	424	60	2,682	40	46,572	20	Torneå.
1,708,873	16	2,085,995	40	3,794,868	56	287,265	44	22,146	16	7,044	12	15,033	2	331,488	74	Uleåborg.
455,455	76	317,225	76	772,681	52	54,175	44	2,031	32	994	60	2,233	72	59,435	8	Brahestad.
290,012	60	374,390	72	664,403	32	71,220	40	6,478	—	1,588	72	2,856	93	82,144	5	Gamla-Karleby.
375,121	8	379,555	56	754,676	64	65,080	32	6,226	—	1,912	16	2,219	97	75,438	45	Jakobstad.
203,605	72	392,283	36	595,889	8	42,992	16	2,447	8	1,027	88	1,328	16	47,795	28	Nykarleby.
1,607,976	64	457,538	80	2,065,515	44	176,118	44	4,016	72	2,618	92	6,215	65	188,969	73	Wasa.
33,951	72	214,841	60	248,793	32	12,179	92	1,859	4	784	16	887	3	15,710	15	Kaskö.
1,924,975	44	1,470,509	40	3,395,484	84	118,197	84	13,070	32	4,666	6	7,602	90	143,537	12	Kristinestad.
1,592,408	52	637,825	28	2,230,233	80	282,463	40	12,065	76	5,762	36	10,285	53	310,577	5	Björneborg.
379,243	96	321,664	76	700,908	72	109,868	64	15,961	56	3,249	84	3,445	96	132,526	—	Raumo.
557,084	80	362,812	20	919,897	—	109,890	72	15,756	68	5,274	36	4,873	68	135,795	44	Nystad.
—	—	37,444	—	37,444	—	—	—	—	—	23	4	104	84	127	88	Nådendal.
7,744,855	50	2,136,022	52	9,880,878	2	966,018	64	9,222	20	7,872	8	32,413	56	1,015,526	48	Åbo.
15,178	68	36,700	4	51,878	72	758	28	818	76	1,541	8	428	52	3,546	64	Eckerö.
130,498	81	505,998	28	636,497	9	6,739	4	10,806	28	6,672	96	4,779	76	28,998	4	Degerby.
486,700	68	732,698	52	1,219,399	20	34,750	92	332	80	3,108	56	2,667	78	40,860	6	Ekenäs.
8,362,050	12	1,352,279	20	9,714,329	32	1,277,407	88	4,918	28	5,891	24	46,776	26	1,334,993	66	Helsingfors.
1,637,579	4	166,930	44	1,804,509	48	254,323	8	2,019	76	1,291	64	10,214	61	267,849	9	Borgå.
571,528	64	323,022	80	894,551	44	88,567	24	2,564	92	1,174	88	5,194	70	97,501	74	Lovisa.
717,705	52	535,782	64	1,253,488	16	81,945	40	7,074	32	3,855	84	6,665	92	99,541	48	Fredrikshamn.
6,296,980	40	4,756,596	92	11,053,577	32	965,291	4	40,196	80	18,086	12	43,540	7	1,067,114	3	Wiborg.
456,046	36	196,612	88	652,659	24	69,932	60	859	60	72	16	5,505	48	76,369	84	Kuopio.
162,549	96	37,264	20	199,814	16	24,630	—	—	—	4	80	738	92	25,373	72	Joensuu.
—	—	—	—	—	—	71,782	96	—	—	—	—	2,153	24	73,936	20	S:t Petersburg.
36,055,917	67	18,370,684	88	54,426,602	55	5,212,448	40	183,488	96	84,942	18	220,848	61	5,701,728	15	Summa.

Öfversigt af Finlands han-

	Städernas handelsflotta.		Under årets lopp ankomna fartyg.						Under årets lopp afgångna fartyg.					
			Finska.		Främmande.		Summa.		Finska.		Främmande.		Summa.	
	Antal fartyg.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.
Torneå	7	408	26	909	7	411	33	1,320	17	767	7	417	24	1,184
Uleåborg	44	6,464	72	6,549	48	4,734	120	11,283	104	7,530	48	4,830	152	12,360
Brahestad	37	6,240	75	3,382	2	74	77	3,456	96	4,744	2	74	98	4,818
Gamla-Karleby . .	22	2,105	17	652	13	1,659	30	2,311	19	1,166	13	1,659	32	2,825
Jakobstad	18	2,573	32	2,997	9	930	41	3,927	31	3,259	9	958	40	4,217
Nykarleby	73	2,402	52	1,499	19	899	71	2,398	53	1,504	20	898	73	2,402
Wasa	27	4,388	102	5,687	68	1,881	170	7,568	105	5,965	69	1,903	174	7,868
Kaskö	6	568	63	2,423	1	95	64	2,518	65	2,763	1	95	66	2,858
Kristinestad*) . .	23	3,821	81	7,120	46	4,470	127	11,590	107	8,464	46	4,470	153	12,934
Björneborg	28	4,960	67	6,880	34	3,340	101	10,220	67	6,961	31	3,186	98	10,147
Raumo	38	13,010	113	7,104	4	445	117	7,549	122	7,530	4	445	126	7,975
Nystad	40	3,971	116	8,703	1	71	117	8,774	136	10,225	1	71	137	10,296
Nådendal	2	264	3	26	—	—	3	26	4	140	—	—	4	140
Åbo	44	7,027	90	8,294	50	7,036	140	15,330	147	9,538	72	7,053	219	16,591
Eckerö	—	—	73	2,752	3	122	76	2,874	82	3,950	3	122	85	4,072
Mariehamn	—	—	34	2,081	—	—	34	2,081	21	1,335	—	—	21	1,335
Degerby	—	—	197	9,117	19	70	216	9,187	151	5,948	22	88	173	6,036
Ekenäs	4	279	30	161	12	614	42	775	75	2,650	35	688	110	3,338
Helsingfors	55	2,896	363	18,399	104	5,407	467	23,806	379	18,991	314	5,977	693	24,968
Borgå*)	17	2,019	45	2,571	13	786	58	3,357	39	2,180	13	786	52	2,966
Lovisa	11	1,511	39	2,228	4	248	43	2,476	43	2,146	4	248	47	2,394
Fredrikshamn . . .	10	1,075	82	2,651	44	2,869	126	5,520	48	1,853	28	2,832	76	4,685
Wiborg	90	5,770	208	14,171	304	31,487	512	45,658	177	15,423	303	31,430	480	46,853
Kuopio	9	475	13	588	—	—	13	588	12	498	—	—	12	498
Joensuu	20	1,388	3	236	—	—	3	236	3	265	—	—	3	265
S:t Petersburg**).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	625	63,614	1,996	117,180	805	67,648	2,801	184,828	2,103	125,795	1,045	68,230	3,148	194,025

*) Bland in- och utgående fartyg äro Finska och Ryska i denna stad sammanslagna.

**) Finska tullexpeditionen derstädes.

1 f.

del och sjöfart år 1861.

Värdet af importen.		Värdet af exporten.		Totalvärdet af varuomsättningen.		Tullen för inkommande varor.		Tullen för utgående varor.		Lots- och Båkinrättningsmedel*).		Sjöfartsafgift; konfiskationsmedel; böter; lösen för aban- donerade va- ror och strand- vräkt gods; anmärknings- medel**).		Summa Tull- uppbörd.		
Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	
486,222	60	575,005	20	1,061,227	80	43,359	52	2,311	96	446	16	10,349	5	56,466	69	Torneå.
1,691,267	44	2,653,859	12	4,345,126	56	267,992	96	20,667	60	5,579	44	51,447	76	345,687	76	Uleåborg.
504,157	60	425,397	32	929,554	92	64,943	—	873	76	852	40	2,803	2	69,472	18	Brahestad.
554,598	80	640,978	80	1,195,577	60	91,304	36	5,827	96	1,340	8	8,655	8	107,127	48	Gamla-Karleby.
382,743	88	565,342	96	948,086	84	83,214	16	7,358	60	1,979	68	14,845	28	107,397	72	Jakobstad.
275,771	36	624,978	76	900,750	12	63,095	16	2,868	40	1,181	80	4,457	28	71,602	64	Nykarleby.
1,770,703	16	1,080,940	84	2,851,644	—	214,082	68	4,000	84	2,406	56	10,096	51	230,586	59	Wasa.
63,254	56	296,542	20	359,796	76	18,216	16	3,460	44	1,437	68	3,833	31	26,947	59	Kaskö.
2,383,154	48	1,411,305	16	3,794,459	64	198,269	56	14,025	72	4,774	4	23,609	93	240,679	25	Kristinestad.
2,336,921	44	954,904	88	3,291,826	32	327,041	84	11,809	24	4,757	80	32,415	72	376,024	60	Björneborg.
492,814	20	428,556	72	921,370	92	130,349	44	14,650	8	3,361	16	8,225	80	156,586	48	Raumo.
546,291	84	320,413	16	866,705	—	119,755	72	11,872	96	4,561	4	11,840	1	148,029	73	Nystad.
—	—	39,240	—	39,240	—	—	—	—	—	31	—	9	44	40	44	Nådendal.
8,795,824	60	3,473,042	76	12,268,867	36	1,269,341	36	8,356	80	9,185	24	51,194	92	1,338,078	32	Åbo.
7,073	20	82,350	48	89,423	68	1,166	68	1,660	96	1,252	24	1,210	94	5,290	82	Eckerö.
23,954	76	34,292	—	58,246	76	5,893	8	550	12	598	20	177	36	7,218	76	Mariehamn.
300,354	78	743,023	92	1,043,378	70	12,119	20	12,450	20	7,335	36	3,770	46	35,675	22	Degerby.
659,281	4	794,468	32	1,453,749	36	37,788	68	103	76	4,322	76	3,601	72	45,816	92	Ekenäs.
10,208,634	88	1,885,551	56	12,094,186	44	1,384,552	28	4,378	24	6,772	40	53,051	82	1,448,754	74	Helsingfors.
2,373,477	32	321,437	56	2,694,914	88	373,675	80	2,902	4	1,599	8	17,035	82	395,212	74	Borgå.
824,333	76	361,159	10	1,185,492	86	130,067	48	3,112	60	1,773	92	12,981	64	147,935	64	Lovisa.
706,323	28	729,653	40	1,435,976	68	67,881	4	6,401	20	3,529	88	19,944	71	97,756	83	Fredrikshamn.
8,620,957	56	5,134,141	4	13,755,098	60	1,154,770	76	49,801	80	21,499	76	144,838	—	1,370,910	32	Wiborg.
645,440	96	323,185	—	968,625	96	59,912	76	856	88	100	80	6,116	16	66,986	60	Kuopio.
487,896	16	7,660	24	495,556	40	64,645	60	—	—	62	24	2,558	56	67,266	40	Joensuu.
—	—	—	—	—	—	75,016	16	—	—	—	—	2,384	92	77,401	8	S:t Petersburg.
45,141,453	66	23,907,430	50	69,048,884	16	6,258,455	44	190,302	16	90,740	72	501,455	22	7,040,953	54	Summa.

*) Jemte årsafgiften till lots- och båkinrättningen.

**) Häre ingår äfven sågningsafgiften.

Öfversigt af Finlands han-

	Städernas handelsflotta.		Under årets lopp ankomna fartyg.						Under årets lopp afgångna fartyg.					
			Finska.		Främmande.		Summa.		Finska.		Främmande.		Summa.	
	Antal fartyg.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.
Torneå	5	316	16	874	8	697	24	1,571	19	1,035	8	695	27	1,730
Uleåborg	40	6,485	90	7,940	71	5,450	161	13,390	118	8,809	70	5,400	188	14,209
Brahestad	35	6,738	83	4,583	12	667	95	5,250	82	5,288	12	689	94	5,977
Gamla-Karleby . .	23	2,093	35	2,515	28	2,237	63	4,752	31	2,263	28	2,237	59	4,500
Jakobstad	17	2,209	76	4,359	31	1,129	107	5,488	70	3,853	19	1,041	89	4,894
Nykarleby	15	1,301	40	1,839	20	976	60	2,815	43	1,175	16	842	59	2,017
Nikolaistad	29	4,687	115	6,265	47	2,048	162	8,313	107	6,614	45	1,763	152	8,377
Kaskö	4	480	51	1,753	3	250	54	2,003	59	2,372	3	250	62	2,622
Kristinestad *) . .	16	2,573	102	7,475	50	4,118	152	11,593	135	8,989	50	4,129	185	13,118
Björneborg	25	4,570	135	13,747	42	3,949	177	17,696	121	12,618	38	3,858	159	16,476
Raumo	38	3,287	116	7,602	5	389	121	7,991	125	8,154	5	389	130	8,543
Nystad	37	4,397	114	11,596	—	—	114	11,596	122	11,273	—	—	122	11,273
Nädendal	2	264	1	—	—	—	1	—	4	117	—	—	4	117
Åbo	40	7,163	197	7,743	33	1,790	230	9,533	153	10,725	70	1,942	223	12,667
Eckerö	—	—	74	3,718	2	8	76	3,726	85	4,271	2	8	87	4,279
Mariehamn	—	—	33	2,555	1	42	34	2,597	36	2,623	—	—	36	2,623
Degerby	—	—	204	8,820	19	63	223	8,883	146	5,630	17	58	163	5,688
Ekenäs	1	170	75	907	5	41	80	948	297	2,197	7	12	304	2,209
Helsingfors	55	2,747	336	18,247	132	7,458	468	25,705	316	15,992	367	7,812	683	23,804
Borgå *)	16	1,813	49	2,708	8	624	57	3,332	55	2,522	9	650	64	3,172
Lovisa	11	1,588	47	12,388	9	366	56	2,754	45	2,136	7	421	52	2,557
Fredrikshamn . . .	9	999	101	12,396	41	3,542	142	5,938	57	2,217	41	3,396	98	5,613
Wiborg	114	7,289	323	19,060	352	31,032	675	50,092	223	16,039	340	29,965	563	46,004
Kuopio	13	553	31	1,083	—	—	31	1,083	6	188	—	—	6	188
Joensuu	23	1,887	9	722	—	—	9	722	2	167	—	—	2	167
S:t Petersburg **).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	568	63,609	2,453	140,895	919	66,876	3,372	207,771	2,457	137,267	1,154	65,557	3,611	202,824

*) Bland in- och utgående fartyg äro Finska och Ryska i denna stad sammanslagna.

**) Finska tullexpeditionen derstädes.

1 g.

del och sjöfart år 1862.

Värdet af importen.		Värdet af exporten.		Totalvärdet af varuomsättningen.		Tullen för inkommande varor.		Tullen för utgående varor.		Lots- och Båkinrättningsmedel.		Sjöfartsafgift; konfiskationsmedel; böter; lösen för abandonerade varor och strandvräkt gods; anmärkningsmedel.		Summa Tulluppbörd.		
Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	
831,166	8	402,750	60	1,233,916	68	52,464	76	1,764	96	673	72	15,209	68	70,113	12	Torneå.
4,125,467	76	2,418,578	84	6,544,046	60	355,419	48	19,507	84	5,661	68	27,501	45	408,090	45	Uleåborg.
1,261,518	56	332,458	16	1,593,976	72	74,482	56	862	56	1,069	36	2,519	20	78,933	68	Brahestad.
1,926,519	—	846,917	40	2,773,436	40	108,364	—	6,649	72	2,209	20	8,017	64	125,240	56	Gamla-Karleby.
968,839	—	575,896	60	1,544,735	60	101,832	28	6,003	28	1,636	64	7,165	6	116,637	26	Jakobstad.
677,343	36	500,489	36	1,177,832	72	62,912	96	3,707	4	1,444	36	6,348	90	74,413	26	Nykarleby.
2,847,539	48	781,118	8	3,628,657	56	311,552	60	5,872	80	2,419	8	15,535	75	335,380	23	Nikolaistad.
128,703	—	251,985	—	380,688	—	11,370	96	2,545	28	825	12	2,903	65	17,645	1	Kaskö.
2,656,353	44	1,738,864	48	4,395,217	92	193,317	24	16,493	20	4,524	80	21,509	71	235,844	95	Kristinestad.
3,345,041	72	1,136,267	—	4,481,308	72	436,178	60	15,052	52	6,146	76	43,248	67	500,626	55	Björneborg.
581,895	—	471,124	36	1,053,019	36	169,233	48	15,359	68	3,580	32	9,543	51	197,716	99	Raumo.
681,709	76	466,946	—	1,148,655	76	108,579	80	11,995	24	5,487	20	12,148	2	138,210	26	Nystad.
—	—	39,212	—	39,212	—	—	—	2	60	19	12	144	72	166	44	Nädendal.
8,074,599	68	3,330,142	96	11,404,742	64	1,237,691	12	8,812	8	7,898	4	54,692	28	1,309,093	52	Åbo.
33,938	8	100,020	96	133,959	4	3,562	20	1,721	88	1,426	60	653	72	7,364	40	Eckerö.
61,524	16	32,013	20	93,537	36	11,251	80	571	92	1,517	56	372	36	13,713	64	Mariehamn.
286,700	36	600,698	56	887,398	92	9,266	32	15,136	20	8,006	24	1,828	78	34,237	54	Degerby.
404,601	36	590,666	40	995,267	76	28,667	—	367	92	3,283	56	1,944	80	34,263	28	Ekenäs.
12,705,597	4	3,118,596	80	15,824,193	84	1,703,846	12	7,644	60	6,129	—	72,867	17	1,790,486	89	Helsingfors.
2,928,219	88	275,348	88	3,203,568	76	445,551	8	4,104	4	1,844	88	20,606	41	472,106	41	Borgå.
1,288,372	20	238,299	76	1,526,671	96	112,134	64	1,905	16	1,531	68	11,741	10	127,312	58	Lovisa.
1,159,297	—	749,699	60	1,908,996	60	73,384	60	8,236	88	4,251	36	26,897	20	112,770	4	Fredrikshamn.
11,238,404	20	6,632,565	84	17,870,970	4	953,102	28	53,192	80	24,051	36	159,620	74	1,189,967	18	Wiborg.
1,413,872	8	301,033	76	1,714,905	84	103,501	88	—	—	251	4	4,381	44	108,134	36	Kuopio.
1,048,274	48	11,097	92	1,059,372	40	130,213	60	—	—	169	60	5,103	24	135,486	44	Joensuu.
2,845,999	8	—	—	2,845,999	8	70,983	36	—	—	—	—	2,129	12	73,112	48	S:t Petersburg.
63,521,495	76	25,942,792	52	89,464,288	28	6,868,864	72	207,510	20	96,058	28	534,634	32	7,707,067	52	Summa.

Öfversigt af Finlands han-

	Städernas handelsflotta.		Under årets lopp ankomna fartyg.						Under årets lopp afgångna fartyg.					
			Finska.		Främmande.		Summa.		Finska.		Främmande.		Summa.	
	Antal fartyg.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.
Torneå	5	316	21	1,521	8	681	29	2,202	25	1,715	8	681	33	2,396
Uleåborg	44	8,089	97	9,440	63	4,734	160	14,174	141	11,593	68	5,308	209	16,901
Brahestad *)	37	7,496	86	5,583	6	253	92	5,836	97	6,978	6	253	103	7,231
Gamla-Karleby . . .	22	2,556	33	2,410	28	2,084	61	4,494	35	3,225	29	2,199	64	5,424
Jakobstad	19	2,541	72	5,843	19	1,278	91	7,121	84	6,632	22	1,590	106	8,222
Nykarleby	11	1,230	25	1,778	22	1,175	47	2,953	25	1,120	39	2,279	64	3,399
Nikolaistad	29	5,426	108	7,151	41	1,290	149	8,441	117	7,859	43	1,456	160	9,315
Kaskö	2	382	54	1,700	—	—	54	1,700	79	3,108	—	—	79	3,108
Kristinestad *) . . .	14	2,155	86	6,986	48	4,198	134	11,184	125	9,870	51	4,099	176	13,969
Björneborg	26	4,833	81	9,236	53	6,528	134	15,764	89	10,805	50	6,443	139	17,248
Raumo	44	4,176	121	7,650	5	425	126	8,075	114	7,595	5	425	119	8,020
Nystad	38	4,509	121	11,992	2	74	123	12,066	138	13,336	2	74	140	13,410
Nådendal	2	264	4	77	—	—	4	77	2	37	—	—	2	37
Åbo	38	6,827	107	8,333	42	1,914	149	10,247	147	9,504	80	2,132	227	11,636
Mariehamn	—	—	61	2,743	6	225	67	2,968	73	3,908	5	220	78	4,128
Eckerö	—	—	35	2,517	2	140	37	2,657	32	2,868	1	108	33	2,976
Degerby	—	—	177	8,151	17	62	194	8,213	142	5,719	13	49	155	5,768
Ekenäs	1	170	23	1,004	14	523	37	1,527	274	2,206	13	522	287	2,728
Helsingfors	77	2,668	399	26,257	226	12,907	625	39,164	392	23,776	309	10,572	701	34,348
Borgå *)	17	1,880	75	3,727	14	728	89	4,455	60	3,376	15	757	75	4,133
Lovisa	10	1,551	51	2,159	9	522	60	2,681	40	2,026	8	482	48	2,508
Fredrikshamn	6	519	97	4,445	50	5,381	147	9,826	71	3,311	53	5,456	124	8,767
Wiborg	124	7,999	343	19,374	423	35,824	766	55,198	222	14,969	429	36,236	651	51,205
Kuopio	17	672	31	1,468	—	—	31	1,468	11	407	—	—	11	407
Joensuu	25	1,983	18	1,133	—	—	18	1,133	1	79	—	—	1	79
Gränsetullarne mot Ryssland }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	608	68,241	2,326	152,678	1,098	80,946	3,424	233,624	2,536	156,022	1,249	81,341	3,785	237,363

*) Bland in- och utgående fartyg äro Finska och Ryska i denna stad sammanslagna.

1 h.

del och sjöfart år 1863.

Värdet af importen.		Värdet af exporten.		Totalvärdet af varuomsättningen.		Tullen för inkommande varor.		Tullen för utgående varor.		Lots- och Båkinrättningsmedel.		Sjöfartsafgift; konfiskationsmedel; böter; lösen för abandonerade varor och strandvräkt gods; anmärkningsmedel.		Summa Tulluppbörd.		
Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	
693,206	52	479,661	49	1,172,868	1	24,077	55	4,189	91	933	78	7,874	19	37,075	43	Torneå.
2,435,774	5	2,531,387	68	4,967,161	73	322,653	26	26,500	35	7,236	—	43,852	11	400,241	72	Uleåborg.
1,187,513	24	482,259	54	1,669,772	78	64,983	31	2,163	95	1,595	88	3,500	54	72,243	68	Brahestad.
1,004,503	18	816,769	73	1,821,272	91	111,122	52	8,733	15	2,291	—	10,549	47	132,696	14	Gamla-Karleby.
761,475	31	847,936	40	1,609,411	71	89,144	92	9,484	14	2,360	82	9,569	47	110,559	35	Jakobstad.
582,915	40	726,915	24	1,309,830	64	82,104	80	5,206	72	1,738	10	5,628	28	94,677	90	Nykarleby.
1,980,828	14	780,439	12	2,761,267	26	283,182	15	7,161	27	2,840	96	17,205	34	310,389	72	Nikolaistad.
176,840	—	326,011	20	502,851	20	88,720	93	3,624	1	936	12	4,796	56	98,077	62	Kaskö.
2,266,997	45	1,259,691	—	3,526,688	45	186,082	26	17,966	35	4,375	60	24,182	23	232,606	44	Kristinestad.
2,294,869	25	1,772,402	30	4,067,271	55	515,203	61	21,831	91	8,013	28	64,061	85	609,110	65	Björneborg.
643,164	21	384,463	35	1,027,627	56	212,641	19	17,391	16	3,313	16	11,459	8	244,804	59	Raumo.
561,826	22	474,889	96	1,036,716	18	106,238	40	15,249	30	5,961	36	17,253	56	144,702	62	Nystad.
2,400	—	35,232	—	37,632	—	480	—	—	—	56	44	—	—	536	44	Nådendal.
8,752,496	16	3,229,066	64	11,981,562	80	1,323,729	45	8,274	25	8,027	36	58,035	64	1,398,066	70	Åbo.
30,109	30	62,843	40	92,952	70	3,629	60	884	93	1,174	9	193	27	5,881	89	Eckerö.
101,969	46	29,778	—	131,747	46	8,248	1	825	56	2,118	50	458	6	11,650	13	Mariehamn.
257,294	5	701,921	15	959,215	20	8,923	35	14,791	78	7,653	48	1,174	60	32,543	21	Degerby.
497,770	50	969,677	40	1,467,447	90	36,838	55	305	24	2,779	62	4,455	74	44,379	15	Ekenäs.
12,560,054	18	2,698,638	80	15,258,692	98	1,751,682	55	7,012	38	9,016	48	66,858	81	1,834,570	22	Helsingfors.
3,254,956	78	500,981	92	3,755,938	70	395,269	93	5,021	63	2,344	28	22,490	87	425,126	71	Borgå.
878,542	76	397,215	40	1,275,758	16	115,016	45	3,747	85	1,881	64	17,227	80	137,873	74	Lovisa.
1,032,375	—	1,099,273	20	2,131,648	20	68,457	1	10,581	85	4,844	79	27,562	81	111,446	46	Fredrikshamn.
11,933,206	47	7,453,676	65	19,386,883	12	1,176,990	27	61,836	22	28,605	70	189,242	51	1,456,674	70	Wiborg.
852,300	90	543,098	82	1,395,399	72	99,670	37	—	—	185	60	3,002	89	102,858	86	Kuopio.
858,393	86	37,654	80	896,048	66	119,398	71	—	—	116	80	3,842	36	123,357	87	Joensuu.
5,900,990	90	—	—	5,900,990	90	83,661	43*)	—	—	—	—	2,519	59	86,181	2	{ Gränsetullarne mot Ryssland.
61,502,773	29	28,641,885	19	90,144,658	48	7,278,150	58	252,783	91	110,400	84	616,997	63	8,258,332	96	

*) S:t Petersburgs finska tull expedition.

Öfversigt af Finlands han-

	Städernas handelsflotta.		Under årets lopp ankomna fartyg.						Under årets lopp afgångna fartyg.					
			Finska.		Främmande.		Summa.		Finska.		Främmande.		Summa.	
	Antal fartyg.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.
Torneå	4	307	18	1,026	6	804	24	1,830	20	988	6	804	26	1,792
Uleåborg	42	8,010	77	8,295	49	3,900	126	12,195	103	9,014	47	3,773	150	12,787
Brahestad *)	42	8,423	85	5,124	3	136	88	5,260	96	6,711	2	122	98	6,833
Gamla-Karleby . . .	22	2,698	28	2,763	16	1,638	44	4,401	29	2,930	15	1,472	44	4,402
Jakobstad	17	2,759	61	4,801	5	302	66	5,103	74	5,827	5	302	79	6,129
Nykarleby	11	1,229	30	1,676	18	1,055	48	2,731	29	1,750	16	844	45	2,594
Nikolaistad	29	5,719	50	2,826	17	717	67	3,543	53	3,371	18	715	71	4,086
Kaskö	1	77	41	964	1	11	42	975	50	1,488	1	11	51	1,499
Kristinestad *) . . .	13	2,281	94	8,263	36	2,402	130	10,665	109	9,650	36	2,402	145	12,052
Björneborg	39	4,423	73	8,482	32	4,128	105	12,610	68	9,054	30	3,853	98	12,907
Raumo	36	3,607	97	6,382	3	280	100	6,662	101	6,584	3	280	104	6,864
Nystad	35	4,691	97	9,089	1	44	98	9,133	113	10,670	1	44	114	10,714
Nådendal	2	264	1	11	—	—	1	11	7	467	—	—	7	467
Åbo *)	39	7,088	124	9,154	21	1,684	145	10,838	190	10,244	22	1,791	212	12,035
Eckerö	—	—	42	1,118	2	114	44	1,232	55	3,119	2	8	57	3,127
Mariehamn	—	—	51	5,084	1	5	52	5,089	57	5,605	2	37	59	5,642
Degerby	—	—	157	7,774	14	60	171	7,834	134	5,687	14	64	148	5,751
Ekenäs	—	—	75	1,195	4	293	79	1,488	289	11,759	4	293	293	12,052
Helsingfors	79	2,630	322	20,056	121	6,734	443	26,790	316	19,583	375	7,443	691	27,026
Borgå *)	12	1,359	65	3,521	1	48	66	3,569	58	3,551	1	48	59	3,599
Lovisa	10	1,551	100	1,992	2	313	102	2,305	60	1,505	2	313	62	1,818
Fredrikshamn	6	519	45	2,112	24	2,992	69	5,104	30	1,394	22	2,882	52	4,276
Wiborg	141	9,740	331	20,441	307	29,986	638	50,427	216	17,213	311	30,377	527	47,590
Kuopio	18	897	34	1,372	—	—	34	1,372	10	364	—	—	10	364
Joensuu	26	2,066	19	974	—	—	19	974	1	84	—	—	1	84
Gränsetullarne mot Ryssland }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	624	70,338	2,117	134,495	684	57,646	2,801	192,141	2,268	148,612	935	57,878	3,203	206,490

*) Bland in- och utgående fartyg äro Finska och Ryska i denna stad sammanslagne.

1 i.

del och sjöfart år 1864.

Värdet af importen.		Värdet af exporten.		Totalvärdet af varuomsättningen.		Tullen för inkommande varor.		Tullen för utgående varor.		Lots- och Båkinrättningsmedel.		Sjöfartsafgift; konfiskationsmedel; böter; lösen för abandonerade varor och strandvräkt gods; anmärkningsmedel.		Summa Tulluppbörd.		
Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	
369,178	99	403,136	48	772,315	47	34,242	1	2,792	1	738	20	8,714	15	46,486	37	Torneå.
1,739,478	78	1,932,599	70	3,672,078	48	250,279	89	21,584	3	5,393	40	25,622	17	302,879	49	Uleåborg.
895,005	34	489,860	6	1,384,865	40	63,240	13	2,480	59	1,167	8	5,265	9	72,152	89	Brahestad.
765,496	19	827,965	36	1,593,461	55	113,829	71	9,057	84	2,238	60	8,642	20	133,768	35	Gamla-Karleby.
589,539	68	452,518	45	1,042,058	13	53,743	73	6,258	33	1,415	16	6,746	68	68,163	90	Jakobstad.
274,638	60	681,495	54	956,134	14	75,419	34	4,819	1	1,532	68	5,419	28	87,190	31	Nykarleby.
2,167,580	13	701,428	2	2,869,008	15	268,645	26	6,540	48	2,046	30	15,960	42	293,192	46	Nikolaistad.
53,593	50	298,406	—	351,999	50	9,432	91	1,634	89	478	96	1,700	2	13,246	78	Kaskö.
1,470,373	98	1,412,599	21	2,882,973	19	188,319	84	16,935	96	4,204	68	20,856	71	230,317	19	Kristinestad.
1,514,203	90	1,634,215	76	3,148,419	66	350,798	56	18,987	11	7,057	72	70,310	66	447,154	5	Björneborg.
659,836	84	282,144	34	941,981	18	214,637	87	12,896	19	2,874	28	12,382	35	242,790	69	Raumo.
531,933	55	254,397	10	786,330	65	95,310	23	10,244	19	4,151	31	19,334	60	129,040	33	Nystad.
—	—	29,848	—	29,848	—	—	—	—	—	61	12	—	—	61	12	Nådendal.
7,274,883	17	3,072,985	70	10,347,868	87	1,192,739	43	7,701	35	7,433	90	49,929	38	1,257,804	6	Åbo.
10,919	7	52,684	60	63,603	67	1,830	47	748	52	954	16	183	90	3,717	5	Eckerö.
57,880	23	44,282	—	102,162	23	11,390	52	609	15	2,460	68	1,000	74	15,461	9	Mariehamn.
394,093	16	609,513	8	1,003,606	24	15,754	9	11,482	48	6,755	22	3,005	38	36,997	17	Degerby.
345,844	10	1,004,231	80	1,350,075	90	19,966	10	506	69	2,641	2	3,010	24	26,124	5	Ekenäs.
11,965,684	13	3,828,826	80	15,794,510	93	1,648,230	98	6,691	69	5,948	92	68,356	57	1,729,228	16	Helsingfors.
2,431,027	1	200,608	8	2,631,635	9	358,389	69	3,338	68	1,934	88	18,231	71	381,894	96	Borgå.
724,855	28	328,469	21	1,053,324	49	115,623	67	2,725	60	1,703	24	13,089	31	133,141	82	Lovisa.
1,097,304	40	764,990	60	1,862,295	—	78,038	90	5,617	71	3,971	14	14,647	49	102,275	24	Fredrikshamn.
11,114,148	69	7,362,746	61	18,476,895	30	1,050,356	56	57,507	40	26,421	60	189,350	80	1,323,636	36	Wiborg.
600,401	60	539,698	13	1,140,099	73	63,651	57	—	—	162	72	1,922	14	65,736	43	Kuopio.
894,558	90	83,784	48	978,343	38	94,666	—	—	—	148	16	3,404	27	98,218	43	Joensuu.
7,497,049	99	—	—	7,107,049	99	89,726	64*	—	—	—	—	2,700	35	92,426	99	{ Gränsetullarne { mot Ryssland.
55,049,509	21	27,293,435	11	82,342,944	32	6,458,264	10	211,159	90	93,895	13	569,786	61	7,333,105	74	Summa.

*) Finska tullexpeditionen i S:t Petersburg.

Öfversigt af Finlands han-

	Städernas handelsflotta.		Under årets lopp ankomna fartyg.						Under årets lopp afgångna fartyg.					
			Finska.		Främmande.		Summa.		Finska.		Främmande.		Summa.	
	Antal fartyg.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.
Torneå	2	166	18	1,325	8	1,022	26	2,347	16	1,194	8	1,022	24	2,216
Uleåborg	46	8,669	85	10,283	75	6,192	160	16,475	109	11,747	76	6,227	185	17,974
Brahestad*)	46	10,014	80	5,278	8	370	88	5,648	91	6,379	7	328	98	6,707
Gamla-Karleby . .	20	2,672	24	2,029	23	2,584	47	4,613	23	1,825	23	2,584	46	4,409
Jakobstad	18	3,517	76	5,299	15	1,639	91	6,938	73	5,921	14	1,587	87	7,508
Nykarleby	11	1,239	38	2,167	20	1,132	58	3,299	40	2,152	20	1,548	60	3,700
Nikolaistad	29	6,375	54	3,805	20	908	74	4,713	63	4,690	19	877	82	5,567
Kaskö	2	440	37	1,295	1	40	38	1,335	56	2,409	1	40	57	2,449
Kristinestad*) . . .	13	2,485	121	8,364	32	3,837	153	12,201	137	9,769	32	3,837	169	13,606
Björneborg	37	5,029	91	12,004	65	10,677	156	22,681	95	13,183	66	11,030	161	24,213
Raumo	31	3,308	86	6,244	2	127	88	6,371	92	6,996	2	127	94	7,123
Nystad	42	6,022	126	10,396	—	—	126	10,396	140	11,556	—	—	140	11,556
Nådendal	2	264	—	—	—	—	—	—	6	89	—	—	6	89
Åbo	37	6,462	125	10,069	24	1,774	149	11,843	515	9,074	25	1,826	540	10,900
Eckerö	—	—	88	3,867	—	—	88	3,867	95	3,853	—	—	95	3,853
Mariehamn	—	—	61	5,536	3	55	64	5,591	60	4,919	3	55	63	4,974
Degerby	—	—	141	7,655	17	80	158	7,735	120	5,293	18	86	138	5,379
Ekenäs	—	—	90	2,314	1	53	91	2,367	307	8,897	1	53	308	8,950
Helsingfors	68	2,838	321	20,433	92	7,045	413	27,478	305	19,125	355	7,751	660	26,876
Borgå*)	15	1,446	86	4,766	2	183	88	4,949	63	3,950	2	183	65	4,133
Lovisa	9	1,570	104	2,137	—	—	104	2,137	78	1,788	—	—	78	1,788
Fredrikshamn . . .	6	804	98	3,241	62	7,847	160	11,088	62	2,640	62	7,866	124	10,506
Wiborg	164	10,703	473	24,849	546	56,141	1,019	80,990	270	18,931	543	56,072	813	75,003
Kuopio	23	1,017	16	576	—	—	16	576	3	122	—	—	3	122
Joensuu	29	2,267	17	944	—	—	17	944	1	39	—	—	1	39
Rajajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tullexpeditionen i S:t Petersburg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	650	77,307	2,456	154,876	1,016	101,706	3,472	256,582	2,820	156,541	1,277	103,099	4,097	259,640

*) Bland in- och utgående fartyg äro Finska och Ryska i denna stad sammanslagna.

1 k.

del och sjöfart år 1865.

Värdet af importen.		Värdet af exporten.		Totalvärdet af varuomsättningen.		Tullen för inkommande varor.		Tullen för utgående varor.		Lots- och Båkinrättningsmedel.		Sjöfartsafgift; konfiskationsmedel; böter; lösen för aban- donerade va- ror och strand- vräkt gods; anmärknings- medel.		Summa Tull- uppbörd.		
Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	
819,430	50	500,430	24	1,319,860	74	36,518	68	3,846	44	1,075	—	8,861	78	50,301	90	Torneå.
2,685,158	18	2,481,653	78	5,166,811	96	201,136	6	29,129	36	7,864	38	38,402	10	276,531	90	Uleåborg.
937,424	13	502,341	35	1,439,765	48	68,285	68	1,786	90	1,284	36	3,864	96	75,221	90	Brahestad.
802,182	45	582,205	31	1,384,387	76	91,799	32	7,240	25	2,210	48	9,112	33	110,362	38	Gamla-Karleby.
554,503	22	719,736	87	1,274,240	9	70,091	18	8,796	3	2,047	84	12,841	7	93,776	12	Jakobstad.
278,362	40	464,072	56	742,434	96	56,289	98	5,445	52	1,725	4	4,745	21	68,205	75	Nykarleby.
2,628,551	95	721,372	45	3,349,924	40	248,438	76	6,470	70	2,612	50	14,503	83	272,025	79	Nikolaistad.
38,548	—	258,199	—	296,747	—	4,372	25	3,364	92	1,024	24	1,105	88	9,867	29	Kaskö.
1,812,226	44	1,135,490	9	2,947,716	53	127,084	68	16,377	28	4,621	4	20,761	53	168,844	53	Kristinestad.
2,403,389	10	2,759,554	66	5,162,943	76	336,231	35	35,259	87	11,526	64	85,377	94	468,395	80	Björneborg.
635,851	30	215,004	25	850,855	55	118,129	21	16,137	9	3,193	8	7,404	84	144,864	22	Raumo.
721,207	67	322,749	99	1,043,957	66	117,282	6	13,760	17	5,156	48	13,534	21	149,732	92	Nystad.
—	—	75,654	40	75,654	40	—	—	—	—	23	36	74	40	97	76	Nådendal.
9,405,191	92	2,872,980	27	12,278,172	19	1,231,724	74	12,893	50	7,991	44	54,858	18	1,307,467	86	Åbo.
60,512	80	96,890	60	157,403	40	3,944	45	1,343	37	1,164	73	634	35	7,086	90	Eckerö.
267,086	95	35,370	—	302,456	95	13,321	44	395	75	2,573	48	434	6	16,724	73	Mariehamn.
597,582	—	563,383	93	1,160,965	93	73,858	60	11,956	23	6,450	96	4,014	44	96,280	23	Degerby.
370,152	78	1,192,934	20	1,563,086	98	34,488	49	468	93	2,546	72	6,665	90	44,170	4	Ekenäs.
16,479,939	63	3,520,665	90	20,000,605	53	1,464,212	94	9,688	51	6,611	10	64,096	32	1,544,608	87	Helsingfors.
2,338,402	58	293,720	30	2,632,122	88	350,752	74	5,090	79	2,671	20	28,448	31	386,963	4	Borgå.
645,591	31	306,189	20	951,780	51	69,381	99	2,726	61	1,335	88	8,285	17	81,729	65	Lovisa.
1,286,898	38	1,430,212	93	2,717,111	31	80,332	30	14,677	53	6,149	74	38,882	68	140,042	25	Fredrikshamn.
14,805,631	64	10,348,995	68	25,154,627	32	847,421	23	94,826	75	38,223	60	239,576	70	1,220,048	28	Wiborg.
879,999	85	514,104	35	1,394,104	20	70,358	95	—	—	149	12	2,225	20	72,733	27	Kuopio.
863,727	42	284,221	40	1,147,948	82	34,239	74	—	—	196	32	1,027	21	35,463	27	Joensuu.
—	—	—	—	—	—	6,503	53	—	—	—	—	197	79	6,701	32	Rajajoki.
—	—	—	—	—	—	55,314	45	—	—	—	—	1,659	59	56,974	4	{ Tullexpeditionen i S:t Petersburg.
62,317,552	60	32,198,133	71	94,515,686	31	5,811,514	80	301,682	50	120,428	73	671,595	98	6,905,222	1	Summa.

Sammandrag af de finska sjömanshusens förslag

Stadens namn.	År 1863.									År			
	Segelfartyg.		Ångfartyg.		Summa fartyg.		Tjenstbart sjöfolk.			Segelfartyg.		Ångfartyg.	
	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Skeppare.	Sjömän.	Summa.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.
Torneå	3	238	—	—	3	238	1 ?	?	1 ?	3	238	—	—
Uleåborg	38	7,684	2	77	40	7,761	28	418	446	37	7,892	2	77
Brahestad	35	8,291	—	—	35	8,291	15	342	357	35	8,291	—	—
Gamla-Karleby . .	20	2,600	—	—	20	2,600	14	177	191	20	2,689	—	—
Jakobstad	19	2,538	—	—	19	2,538	35	258	293	17	2,751	—	—
Nykarleby	11	1,231	—	—	11	1,231	8	92	100	9	1,156	—	—
Nikolaistad	29	5,239	—	—	29	5,239	33	444	477	32	5,907	—	—
Kaskö	2	382	—	—	2	382	21	37	58	2	109	—	—
Kristinestad	17	2,586	—	—	17	2,586	37	178	215	16	2,606	—	—
Björneborg	22	4,812	1	18	23	4,830	21 ?	?	21 ?	20	5,138	1	18
Raumo	45	4,234	—	—	45	4,234	33	391	424	41	4,058	—	—
Nystad	41	5,061	—	—	41	5,061	56	479	535	40	5,344	—	—
Nådendal ¹⁾	2	264	—	—	2	264	—	—	—	2	264	—	—
Åbo ²⁾	41	7,250	2	47	43	7,297	40	482	522	36	6,522	3	173
Ekenäs	3	290	—	—	3	290	1	5	6	1	170	—	—
Helsingfors	33	2,505	8	226	41	2,731	34	212	246	47	2,330	10	236
Borgå	15	1,824	1	9	16	1,833	16	144	160	11	1,355	1	9
Lovisa	11	1,594	—	—	11	1,594	21	224	245	10	1,556	—	—
Fredrikshamn . . .	7	861	—	—	7	861	9	101	110	6	675	—	—
Wiborg	11 *)	1,030	11	251	22	1,281	3	57	60	14	2,005	13	254
Kuopio	13	594	4	78	17	672	6	91	97	17	832	4	78
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 **)	116	—	—
Summa	418	61,108	29	706	447	61,814	432	4,132	4,564	417	62,004	34	845

¹⁾ Nådendals fartyg ha seglat ifrån andra orter.

²⁾ Ett af ångfartygen omänt åren 1863—1864, samt 3 omätta 1865.

*) I en skild åtföljande förteckning upptages Wiborg dessutom 1863 egande 103 st. galeaser, lodjor och jakter, som begagnas till frakter å Saimen och finska viken af tillsammans 6,766 lästers dräkt. Stadens hela handelsflotta skulle således utgjort 125 fartyg af 8,047 läster. 1865 egde Wiborg 138 sådana fartyg om 8,634 läster hvarföre stadens hela handelsflotta då var 164 fartyg om 10,703 läster.

**) Dessutom 2 ångbåtar om 95 hästkrafter, samt 22 lodjor af tills. 1,852 läster, hvilka inberäknas bland landtfartygen.

2.

öfver städernas fartyg och sjömanskap åren 1863—1865.

1864.					År 1865.										Stadens namn.
Summa.		Tjenstbart sjöfolk.			Segelfartyg.		Ångfartyg.		Summa.		Tjenstbart sjöfolk.				
Antal.	Lästetal.	Skeppare.	Sjömän.	Summa.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Skeppare.	Sjömän.	Summa.		
3	238	1 ?	?	1 ?	3	238	—	—	3	238	2 ?	?	2 ?	Torneå.	
39	7,969	26	381	407	39	8,507	3	152	42	8,659	30	423	453	Uleåborg.	
35	8,291	17	386	403	40	9,915	—	—	40	9,915	20	409	429	Brahestad.	
20	2,689	14	190	204	20	2,689	—	—	20	2,689	16	184	200	Gamla-Karleby.	
17	2,751	36	261	297	18	3,509	—	—	18	3,509	36	250	286	Jakobstad.	
9	1,156	8	92	100	9	1,156	—	—	9	1,156	5	89	94	Nykarleby.	
32	5,907	38	459	497	32	6,460	—	—	32	6,460	33	491	524	Nikolaistad.	
2	109	20	35	55	2	440	—	—	2	440	20	34	54	Kaskö.	
16	2,606	38	191	229	16	2,986	—	—	16	2,986	21	188	209	Kristinestad.	
21	5,156	21 ?	?	21 ?	20	5,046	3	25	23	5,071	21 ?	?	21 ?	Björneborg.	
41	4,058	28	459	487	42	4,469	—	—	42	4,469	?	?	?	Raumo.	
40	5,344	52	504	556	44	6,092	—	—	44	6,092	54	497	551	Nystad.	
2	264	—	—	—	2	264	—	—	2	264	—	—	—	Nådendal.	
39	6,695	38	477	515	36	6,529	5	173	41	6,702	27	365	392	Åbo.	
1	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ekenäs.	
57	2,566	47	236	283	45	2,484	10	244	55	2,728	52	274	326	Helsingfors.	
12	1,364	13	122	135	15	1,718	1	9	16	1,727	15	132	147	Borgå.	
10	1,556	16	207	223	11	1,834	—	—	11	1,834	16	205	221	Lovisa.	
6	675	9	73	82	6	797	—	—	6	797	9	71	80	Fredrikshamn.	
27	2,259	3	79	82	12	1,808	14	261	26	2,069	3	71	74	Wiborg.	
21	910	7	79	86	16	867	7	150	23	1,017	6	90	96	Kuopio.	
1	116	1	11	12	2*)	166	—	—	2	166	2	15	17	Joensuu.	
451	62,849	433	4,242	4,675	430	67,974	43	1,014	473	68,988	388	3,788	4,176	Summa.	

*) Dessutom 3 ångbåtar om 125 hästkrafter, samt 23 lodjor om 1,932 läster, inberäknade bland landtfartygen.

No 3.

Sammandrag af de å Häradskontoren upprättade förteckningar öfver finska landtmannafartyg af fem lästers drägt och derutöfver åren 1860, 1863—1865.

Län och härad.	1860.				1863.				1864.				1865.			
	Fartyg.		Skeppare.	Sjömän.	Fartyg.		Skeppare.	Sjömän.	Fartyg.		Skeppare.	Sjömän.	Fartyg.		Skeppare.	Sjömän.
	Antal.	Lästetal.			Antal.	Lästetal.			Antal.	Lästetal.			Antal.	Lästetal.		
1. Uleåborgs län.																
Kemi härad	18	659	15	39	17	447	17	29	11	259	9	23	11	259	11	29
Uleå härad	31	720	31	70	33	760	32	65	31	714	30	60	30	732	30	63
Salo härad	3	49	3	6	3	49	3	6	2	29	2	4	2	29	2	9
Summa	52	1,428	49	115	53	1,256	52	100	44	1,002	41	87	43	1,020	43	101
2. Wasa län.																
Pedersö härad . . .	12	100	1	8	3	20	3	3	2	21	1	2	2	21	1	2
Lappo härad	6	50	5	10	8	97	6	14	7	71	7	10	8	103	7	10
Korsholms härad . .	4	45	1	7	3	36	3	3	3	34	3	9	2	27	2	7
Ilmola härad	21	474	21	66	22	423	20	90	23	551	17	80	24	712	22	86
Summa	43	669	28	91	36	576	32	110	35	677	28	101	36	863	32	105
3. Åbo & Björneborgs län.																
Nedre Satakunda h.	19	587	19	53	13	509	12	41	11	306	10	31	18	498	16	53
Wehmo härad . . .	57	1,900	57	175	57	2,009	57	158	57	2,061	57	135	44	1,957	38	124
Wirmo härad	49	2,354	49	235	47	2,310	47	189	52	2,765	45	207	60	3,465	44	214
Piikkis härad	47	608	47	93	42	566	42	96	43	855	42	109	41	804	40	115
Halikko härad . . .	73	2,954	73	246	72	3,071	65	263	69	3,222	66	254	—	—	—	—
Ålands härad	142	7,205	142	621	157	9,965	147	763	153	10,763	146	699	167	11,932	156	871
Summa	387	15,608	387	1,423	388	18,430	370	1,510	385	19,972	366	1,435	330	18,656	294	1,377
4. Nylands län.																
Raseborgs vestra h.	46	1,536	43	138	48	1,602	46	111	50	1,630	50	123	43	1,392	43	124
Raseborgs östra h.	3	82	3	9	3	81	3	8	2	52	2	4	2	52	2	4
Helsinge härad . . .	60	608	57	119	72	869	72	149	68	822	65	152	68	938	67	119
Perno härad	9	166	9	19	12	216	12	24	11	178	11	23	12	192	12	24
Summa	118	2,392	112	285	135	2,768	133	292	131	2,682	128	302	125	2,574	124	271
5. Wiborgs län.																
Kymmene härad . .	94	4,073	91	335	91	3,707	91	372	84	3,130	14	310	94	3,234	94	345
Stranda härad . . .	271	6,264	271	573	293	7,183	280	602	324	8,388	324	707	334	8,247	312	674
Lappvesi härad . . .	3	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääskis härad	3	161	3	25	1	69	1	2	1	69	1	3	1	69	1	2
Kexholms eller Kronoborgs härad . .	15	942	15	90	12	897	9	66	17	1,118	8	30	16	1,018	10	33
Sordavala härad . .	28	1,400	26	98	25	1,507	24	104	27	1,888	21	98	23	1,453	23	106
Sallmis härad	37	2,304	37	137	41	2,651	38	141	40	2,623	39	139	43	2,869	42	150
Summa	451	15,366	443	1,258	463	16,014	443	1,287	493	17,216	407	1,287	511	16,890	482	1,310
6. Kuopio län.																
Libelits härad . . .	14	919	14	48	21	1,563	21	69	22	1,643	22	73	24	1,839	24	80
Kuopio härad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	261	4	21
Summa	14	919	14	48	21	1,563	21	69	22	1,643	22	73	29	2,100	28	101
7. S:t Michels län.																
Randasalmi härad .	—	—	—	—	1	80	1	3	1	80	1	3	—	—	—	—
S:t Michels härad .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	22	3	9
Summa summarum	1,065	36,382	1,033	3,220	1,097	40,687	1,052	3,371	1,111	43,272	993	3,288	1,077	42,125	1,006	3,274

Tabell, utvisande totalbeloppet af in- och utgående fartyg under decenniet 1856—1865,

Städer och tull- stationer.	Summa af till Finland ankomne fartyg under åren 1856—1865.						Summan af från Finland afgångna fartyg under åren 1856—1865.					
	Finska.		Främmande.		Summa.		Finska.		Främmande.		Summa.	
	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.
Torneå	208	10,649	67	5,091	275	15,740	218	10,771	67	5,224	285	15,995
Uleåborg	828	68,067	582	51,318	1,410	119,385	1,086	81,560	591	52,456	1,677	134,016
Brahestad	593	34,339	54	2,658	647	36,997	774	46,751	52	2,633	826	49,384
Gamla-Karleby . .	313	18,830	160	15,891	473	34,721	325	20,446	158	15,889	483	36,335
Jakobstad	574	39,346	123	10,039	697	49,385	598	42,726	113	10,239	711	52,965
Nykarleby	466	18,455	154	7,174	620	25,629	473	17,871	163	8,115	636	25,986
Wasa eller Niko- laistad }	635	37,412	293	10,812	928	48,224	661	44,188	295	10,483	956	54,671
Kaskö	491	21,230	13	911	504	22,141	587	29,999	13	887	600	30,886
Kristinestad	835	59,195	379	36,040	1,214	95,235	1,073	75,990	385	34,979	1,458	110,969
Björneborg	858	87,131	408	51,129	1,266	138,260	890	96,603	396	52,069	1,286	148,672
Raumo	1,073	67,691	26	2,010	1,099	69,701	1,088	71,026	26	2,011	1,114	73,037
Nystad	1,181	97,710	6	273	1,187	97,983	1,363	106,674	4	189	1,367	106,863
Nådendal	30	398	—	—	30	398	52	1,720	—	—	52	1,720
Åbo	1,101	72,587	327	22,413	1,428	95,000	1,673	81,589	424	23,055	2,097	104,644
Eckerö	862	32,704	32	835	894	33,539	856	37,161	29	678	885	37,839
Mariehamn *) . . .	214	17,773	7	242	221	18,015	206	17,350	6	200	212	17,550
Degerby	1,828	85,275	192	805	2,020	86,080	1,464	60,450	199	941	1,663	61,391
Ekenäs	407	9,766	76	3,765	483	13,531	1,493	36,667	114	3,903	1,607	40,570
Helsingfors	2,963	163,323	1,173	66,722	4,136	230,045	2,878	152,138	2,236	64,271	5,114	216,409
Borgå	605	29,110	58	3,499	663	32,609	514	27,355	60	3,554	574	30,909
Lovisa	590	22,718	80	4,223	670	26,941	431	20,973	46	3,248	477	24,221
Fredrikshamn . . .	789	26,243	365	39,103	1,154	65,346	426	21,458	348	38,903	774	60,361
Wiborg	2,755	156,384	3,271	327,032	6,026	483,416	1,792	130,461	3,173	324,188	4,965	454,649
Kuopio **)	325	12,926	—	—	325	12,926	247	9,560	—	—	247	9,560
Joensuu ***)	67	4,024	—	—	67	4,024	9	649	—	—	9	649
Summa	20,591	1,193,286	7,846	661,985	28,437	1,855,271	21,177	1,242,136	8,898	658,115	30,075	1,900,251

*) Stapelstad sedan 1861.

**) D:o sedan 1859.

***) D:o sedan 1860.

4.

äfvensom de finska fartygens andel i Finlands sjöfartsförbindelse under nämnde tid.

På hvarje år belöpa sig i medeltal ankomne fartyg.						På hvarje år belöpa sig i medeltal afgångna fartyg.						De finska farty- gens andel i sta- dens sjöfart ut- tryckt i procent efter lästetalet.			Helt summan af alla till Finland åren 1856—1865 ankomne och derifrån afgångna fartygs lästetal antages till 100, belöpa sig i samma pro- portion på nedannämnde orter.	Städer och tull- stationer.
Finska.		Främmande.		Summa.		Finska.		Främmande.		Summa.						
Antal.	Läster.	Antal.	Läster.	Antal.	Läster.	Antal.	Läster.	Antal.	Läster.	Antal.	Läster.	Procent af in- och ut- gående till- samman.	procent af afgångna.	Procent af ankom- mande.		
21	1,065	6	509	27	1,574	22	1,077	6	522	28	1,599	67,6	67,3	67,5	0,84	Torneå.
82	6,806	58	5,132	141	11,938	108	8,156	59	5,245	167	13,401	57	60,8	59	6,75	Uleåborg.
59	3,434	5	265	64	3,699	77	4,675	5	263	82	4,938	92,8	94,6	93,9	2,30	Brahestad.
31	1,883	16	1,589	47	3,472	32	2,044	15	1,588	48	3,633	54,2	56,2	55,2	1,89	Gamla-Karleby.
57	3,934	12	1,004	69	4,938	60	4,272	11	1,024	71	5,296	79,6	80,6	80,1	2,72	Jakobstad.
46	1,845	15	717	62	2,562	47	1,787	16	811	63	2,598	72	68,8	70,4	1,38	Nykarleby.
63	3,741	29	1,081	92	4,822	66	4,418	29	1,048	95	5,467	77,5	80,8	79,3	2,74	{ Wasa eller Niko- laistad.
49	2,123	13	91	504	2,214	58	3,000	13	88	60	3,088	95,9	97,1	96,6	1,41	Kaskö.
83	5,920	38	3,604	121	9,523	107	7,600	38	3,498	145	11,096	62,1	68,4	65,5	5,49	Kristinestad.
86	8,713	40	5,113	126	13,826	89	9,660	39	5,207	128	14,867	63	64,9	64	7,64	Björneborg.
107	6,770	2	201	109	6,970	109	7,102	2	201	111	7,303	97,1	97,2	97,2	3,80	Raumo.
118	9,771	0,6	27	118	9,798	136	10,667	0,4	19	136	10,686	99,7	99,8	99,7	5,46	Nystad.
3	40	0	0	3	40	5	172	0	0	5	172	100	100	100	0,06	Nådendal.
110	7,258	32	2,241	142	9,500	167	8,159	42	2,305	209	10,464	76,4	77,9	77,2	5,32	Åbo.
86	3,270	3	83	89	3,354	85	3,716	3	67	88	3,784	97,5	98,2	97,8	1,90	Eckerö.
43	3,555	1	48	44	3,603	41	3,470	1	40	42	3,510	98,6	98,8	98,7	0,94	Mariehamn.
183	8,527	19	80	202	8,608	146	6,045	20	94	166	6,139	99	98,4	98,8	3,93	Degerby.
41	976	7	376	48	1,353	149	3,666	11	390	160	4,057	72,1	90,3	85,8	1,44	Ekenäs.
296	16,332	117	6,672	413	23,004	288	15,213	223	6,427	511	21,640	71	70,3	70,6	11,89	Helsingfors.
60	2,911	6	350	66	3,261	51	2,735	6	355	57	3,090	89,2	88,5	89	1,69	Borgå.
59	2,272	8	422	67	2,694	43	2,097	4	325	47	2,422	82,1	86,6	85,4	1,36	Lovisa.
79	2,624	36	3,910	115	6,534	42	2,145	35	3,890	77	6,036	40,1	35,5	37,9	3,35	Fredrikshamn.
275	15,638	327	32,703	602	48,341	179	13,046	317	32,419	496	45,465	32,3	28,7	30,5	24,98	Wiborg.
46	1,847	0	0	46	1,847	35	1,366	0	0	35	1,366	100	100	100	0,60	Kuopio.
11	671	0	0	11	671	1,5	108	0	0	1,5	108	100	100	100	0,12	Joensuu.
2,059	119,328	784	66,198	2,843	185,527	2,117	124,213	889	65,811	3,007	190,025	64,3	65,4	64,8	100	Summa.

No 5.

Tabell, utvisande de finska och främmande fartygens andel i Finlands sjöfartsförbindelse med andra länder under åren 1856—1865.

	De till Finland såväl med last, som barlast ankommande fartygens dräktighet i läster.					De från Finland med last eller barlast afgångna fartygens dräktighet i läster.				
	Finska.		Främmande.		Summa.	Finska.		Främmande.		Summa.
	Lästetal.	Procent.	Lästetal.	Procent.	Lästetal.	Lästetal.	Procent.	Lästetal.	Procent.	Lästetal.
År 1856	66,490	53,5	57,703	46,5	124,193	66,083	54,5	55,152	45,5	121,235
1857	99,353	60,2	65,621	39,8	164,974	103,131	60,5	67,242	39,5	170,373
1858	100,888	66	51,990	34	152,878	106,033	68,1	49,747	31,9	155,780
1859	116,853	68,3	54,270	31,7	171,123	123,448	70	52,882	30	176,330
1860	109,578	65,6	57,579	34,4	167,157	119,204	67,7	56,987	32,3	176,191
1861	117,180	63,4	67,648	36,6	184,828	125,795	64,8	68,230	35,2	194,025
1862	140,895	67,8	66,876	32,2	207,771	137,267	67,7	65,557	32,3	202,824
1863	152,678	65,3	80,946	34,7	233,624	156,022	65,7	81,341	34,3	237,363
1864	134,495	70	57,646	30	192,141	148,612	72	57,878	28	206,490
1865	154,876	60,4	101,706	39,6	256,582	156,541	60,3	103,099	39,7	259,640
Summa för förestående tio år	1,193,286	64,3	661,985	35,7	1,855,271	1,242,136	65,4	658,115	34,6	1,900,251

N:o 6.

Värdet af Finlands varuomsättning med utlandet jemfördt med tullinkomsterna.

	Värdet af Finlands import.		Införselstull.		Införsels- tullafgif- tens be- lopp ut- tryckt i procent. af varu- värdet.	Värdet af Finlands export.		Utförselstull.		Utförsels- tullens be- lopp ut- tryckt i procent. af varu- värdet.
	Mark.	penni.	Mark.	penni.		Mark.	penni.	Mark.	penni.	
1856	38,915,150	26	5,816,726	70	14,9	14,705,506	64	204,537	60	1,4
1857	46,827,270	4	5,554,358	56	11,8	16,486,032	8	263,587	96	1,6
1858	31,999,317	48	4,796,253	26	14,9	13,210,124	8	223,728	44	1,7
1859	34,775,664	82	4,988,353	60	14,3	14,877,972	60	195,981	80	1,3
1860	36,055,917	67	5,212,448	40	14,4	18,370,684	88	183,488	96	0,99
1861	45,141,453	66	6,258,455	44	13,9	23,907,430	50	190,302	16	0,8
1862	63,521,495	76	6,868,864	72	10,8	25,942,792	52	207,510	20	0,8
1863	61,502,773	29	7,278,150	58	11,8	28,641,885	19	252,783	91	0,8
1864	55,049,509	21	6,458,264	10	11,7	27,293,435	11	211,159	90	0,8
1865	62,317,552	60	5,811,514	80	9,3	32,198,133	71	301,682	50	0,9
Årligt medeltal	47,610,610	48	5,904,339	2	12,4	21,563,399	73	223,476	34	1,03

No 7.

**Tabell, utvisande beloppet af den genom Kejs. kungörelsen af den 22 Januari 1859
uppburna sjöfartsafgiften.**

	1859.		1860.		1861.		1862.		1863.		1864.		1865.		Summa för förestående 7 år.	
	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.	Mark.	p.
Torneå	1,249	92	1,225	76	1,300	92	1,574	12	985	87	1,104	—	1,095	60	8,536	19
Uleåborg	8,199	96	8,628	8	8,070	32	11,898	68	10,884	29	7,634	9	6,182	36	61,497	78
Brahestad	2,204	24	1,987	28	2,058	40	2,403	96	2,506	60	2,230	62	2,062	19	15,453	29
Gamla-Karleby . .	2,027	72	2,222	28	2,739	52	4,090	68	3,856	62	3,434	5	2,753	57	21,124	44
Jakobstad	2,682	56	1,997	96	2,549	32	3,685	92	3,090	64	1,660	19	2,316	82	17,983	41
Nykarleby	1,026	44	1,285	60	1,895	56	2,602	84	2,907	80	2,331	85	1,695	84	13,745	93
Wasa eller Niko- laistad }	4,770	72	5,606	64	6,554	24	10,299	40	9,110	74	8,174	76	7,528	3	52,044	53
Kaskö	665	56	365	36	546	28	535	36	2,799	64	387	81	87	92	5,387	93
Kristinestad	6,205	64	4,283	8	7,005	40	6,909	24	6,677	90	6,551	68	4,125	46	41,758	40
Björneborg	8,249	92	8,669	68	9,906	64	13,454	92	15,972	52	10,611	83	10,191	86	77,057	37
Raumo	2,738	8	3,364	76	3,954	72	5,121	36	6,422	10	6,480	56	3,576	26	31,657	84
Nystad	2,393	8	3,298	96	3,599	96	3,318	—	3,217	81	2,902	29	3,589	40	22,319	50
Nådendal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	33,039	24	29,863	88	38,353	—	39,430	24	40,583	79	36,469	53	37,910	62	255,650	30
Eckerö	38	60	66	40	35	92	107	68	120	30	56	8	138	24	563	22
Mariehamn	—	—	—	—	177	36	336	96	273	74	343	21	416	20	1,547	47
Degerby	211	20	233	40	367	44	284	52	311	68	487	41	2,515	56	4,411	21
Ekenäs	749	88	1,041	96	1,152	92	912	52	1,105	45	597	88	1,038	48	6,599	9
Helsingfors	30,860	4	39,864	32	42,777	92	51,546	76	53,876	6	49,950	65	44,824	54	313,700	29
Borgå	6,413	36	7,655	88	11,216	96	13,379	28	11,874	97	10,809	44	10,523	23	71,873	12
Lovisa	2,477	36	2,794	8	3,994	40	3,510	64	4,541	24	3,021	95	1,865	55	22,205	22
Fredrikshamn . . .	1,866	64	2,463	12	2,038	56	2,204	36	2,008	3	2,293	70	2,417	51	15,291	92
Wiborg	32,891	4	30,812	88	34,188	4	28,790	84	35,354	56	31,499	45	25,468	2	219,004	83
Kuopio	1,702	24	2,097	84	1,797	44	3,105	4	2,989	24	1,909	58	2,100	75	15,702	13
Joensuu	—	—	738	92	1,977	84	3,993	32	3,670	36	2,909	72	1,027	21	14,317	37
Rajajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	79	197	79
S:t Petersburg *) .	708	72	2,153	24	2,249	88	2,129	12	2,519	59	2,700	35	1,659	59	14,120	49
Summa	153,372	16	162,721	36	190,508	96	215,625	76	227,661	54	196,552	68	177,308	60	1,323,751	6

*) Finska tullexpeditionen derstädes.

No 8.

Tabell, utvisande beloppet af den genom Kejs. kungörelsen af den 9 April 1861 påbudna sågningsskatten.

	1861.		1862.		1863.		1864.		1865.	
	Mark.	penni.	Mark.	penni.	Mark.	penni.	Mark.	penni.	Mark.	penni.
Torneå	395	80	743	76	2,994	97	2,637	56	4,700	15
Uleåborg	16,844	4	10,500	44	22,952	90	14,666	19	24,784	—
Brahestad	84	56	—	—	947	6	675	70	1,097	38
Gamla-Karleby	5,005	4	3,529	20	5,533	52	5,067	86	6,358	76
Jakobstad	8,419	52	3,220	64	6,424	51	4,612	69	8,691	14
Nykarleby	1,609	88	2,412	84	2,609	32	2,109	69	3,049	37
Nikolaistad	2,372	36	4,108	92	6,586	95	5,156	2	5,061	13
Kaskö	2,703	80	791	36	1,613	47	1,013	51	967	96
Kristinestad	15,276	24	12,302	36	15,621	53	13,267	42	16,533	67
Björneborg	21,869	28	26,395	20	40,124	79	35,789	22	64,637	88
Raumo	3,485	56	3,324	24	3,744	44	4,824	73	3,098	85
Nystad	5,059	92	7,543	4	11,252	10	7,091	66	9,089	86
Nådendal	9	44	144	72	—	—	—	—	—	—
Åbo	10,470	96	11,289	44	10,552	53	10,991	88	13,388	32
Eckerö	20	24	21	32	1	4	—	—	390	82
Mariehamn	—	—	—	—	184	32	—	—	—	—
Degerby	381	32	266	80	731	73	344	64	242	22
Ekenäs	121	92	256	56	256	76	395	54	99	88
Helsingfors	4,065	—	4,016	8	8,471	51	8,295	6	11,397	83
Borgå	3,171	92	5,465	48	7,687	70	5,994	49	8,643	64
Lovisa	5,266	64	3,287	72	6,819	26	5,155	37	4,909	6
Fredrikshamn	12,646	88	16,124	24	20,846	17	10,891	46	28,821	32
Wiborg	92,851	88	103,802	52	132,545	95	132,390	40	201,834	66
Kuopio	93	52	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	510	72	526	72	—	—	223	16	—	—
Summa	212,736	44	220,073	60	308,502	53	271,594	25	417,797	90

Tryckfel.

Pag. III rad. 14 uppfir. står handelsflotta; läs handelsfartyg.

Tab. 1 f pag. 4 rad. 4 nedifr. är antalet af ifrån Wiborg afgångna fartyg 337; läs 377.

Anmärkningar till tabellen N:o 3.

Ifrån Sibbo socken af Helsinge härad saknas för åren 1860 och 1863 uppgifter på sjömännens antal. I de i tabellen upptagna siffrorna för häradet äro likväl denna sockens sjömän äfven inbegripne, efter en i häradets fartygsförteckning befintlig approximativ beräkning af 2 sjömän på hvarje af sockens farkoster. Ehuru sannolikt icke mycket afvikande från verkliga förhållandet äro således nämnde sifferuppgifter dock icke exacta. Detta gäller äfven uppgifterna om skepparenes och sjömännens antal år 1864 ifrån Wehmo härad, emedan dessa uppgifter rörande en stor mängd af häradets fartyg saknas. Likaledes bör anmärkas angående summorna af fartygens lästetal år 1860 att desamma för Wiborgs län äro mindre pålitliga, emedan i dess fartygslängder ingå en icke ringa mängd af omätta farkoster. Sådana funnos isynnerhet i Stranda härad, hvars fartygs verkliga dräktighet således i sjelfva verket 1860 öfversteg det lästetal som i tabellen angifves. Hvad Sordavala härad beträffar voro inga fartyg nämnde år derstädes uppmätta; men genom jmförelse emellan deras antal detta och de följande åren, synes man icke kunna skatta de förstnämndes sammanlagda dräktighet till mindre än 1,400 läster.

I Kemi härads förteckning år 1864 upptages en mängd fartyg, om hvilka det sedan i anmärkningarna heter att de 1855 uppbrändes af Engelsmännen. Dessa fartygs antal och lästetal ingå naturligtvis icke i härvarande summor.

Kexholms stads handelsflotta, som hvardera året 1864 och 1865 bestod af 7 fartyg om tillsammans 381 läster, ingår i sifferuppgifterna från Kronoborgs härad.

Kides sockens i Libelits härad fartyg, hvilka tillhöra Puhois sågbolag, upptagas äfven i ett bihang till Joensuu stads skeppslista, på grund af att nämnde bolags hufvudmän i denna stad äro bosatte. Se noten i tab. N:o 2.
